Cargo Koffer (Plywood) Tieflader

Koffer-Anhänger mit Multiplexaufbau. Dicht und diebstahlsicher. Seitenwände und Dach 17mm, Türen 20mm weiß GFK beschichtet. Aufbau rundherum mit **eloxierten Aluminiumprofilen verklebt**. Hinteres Portal ebenfalls aus dicken Aluminiumprofilen, deshalb leicht und stabil. Eine Doppelflügeltüre mit Aluminiumscharnieren zollsicher verschlossen. Abschließbarer Drehstangenverschluß. Türen mit Gummiabdichtprofil eingefaßt. An den massiven Seitenwänden kann der Kunde Regale und Musterteile mit Schloßschrauben oder Spax an jeder beliebigen Stelle befestigen.

EG-Beleuchtung, mit weißer Leuchte mit Rückstrahler nach vorne bei Anhängern für die Lieferung in die EG.

Konsolenadapter vorn und Eckverstärkungen in Duplexausführung, **Blech verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik,** V-Deichsel.

Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Stützrad platzsparend zwischen den Zugholmen montiert. Leichte Ausführung mit Klemmhalterung bei Einachsanhänger, schwere automatisch umklappbare Ausführung bei Tandemanhänger.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche **Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Im Aluminiumrahmen ist ein von unten zugänglicher Kabelkanal integriert.**

Alle Schrauben und Hutmuttern VA.

Achsstoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (Pflicht für die 100 km/h-Zulassung).

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei,** komplett **feuerverzinkt. Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzeln austauschbar.**

Massive Aluminium-Eckabdeckungen.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender **Multiplex-Siebdruckplatte.** Boden von unten und oben mit **Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten.**

An **beiden Längsseiten** und **vorne** ist der Aluminiumrahmen als ***TOPZURR24*** **Zurrprofil** ausgebildet. Eine ausreichende Anzahl an Zurrpunkten ist im Rahmen vorhanden.

Geschützt angebrachte **Beleuchtungseinheit** mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. **Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.**

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

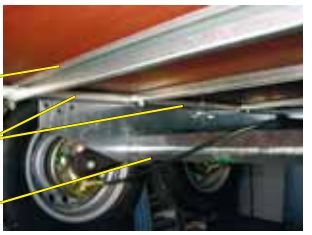
Große 14/15 Zoll Rad/Reifenkombination, fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit.**

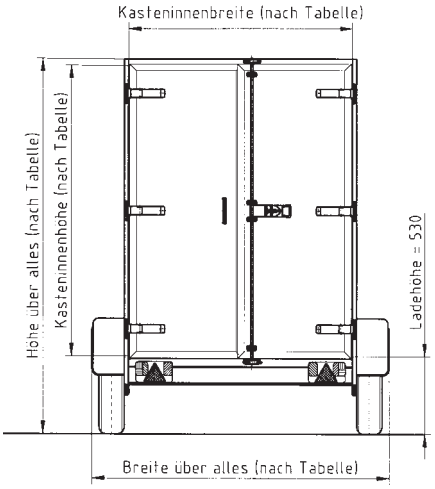
Felgen mit **5-Loch-Radanschluß.**

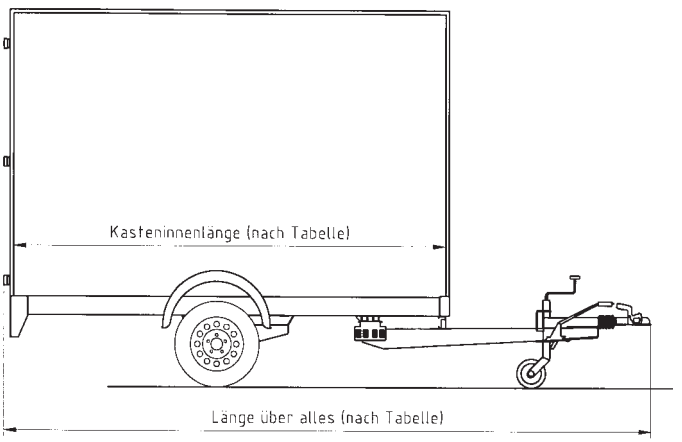
Massive Querunterzüge zur Bodenabstützung

Kabelkanal im Alu-Rahmen voll integriert

Stabile verwindungsfreie Achsauflageböcke







Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigengewicht	Nutzlast
CT 1351	Tieflader, Einachs	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 1600	3950 x 1770 x 2230	1350 kg	460 kg	890 kg
CT 1351	Tieflader, Einachs	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 1600	3950 x 2070 x 2230	1350 kg	500 kg	850 kg
CT 1801[1]	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1260 x 1600	3950 x 1770 x 2230	1800 kg	460 kg	1340 kg
CT 1801[1]	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1560 x 1600	3950 x 2070 x 2230	1800 kg	500 kg	1300 kg
CT 1801[1]	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1560 x 2050*	3950 x 2070 x 2620	1800 kg	640 kg	1160 kg
CT 1801[1]	Tieflader, Einachs	185R14C/5	3010 x 1560 x 2050*	4430 x 2070 x 2620	1800 kg	690 kg	1110 kg
CT 2002	Tieflader, Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 2050*	4430 x 2070 x 2620	2000 kg	708 kg	1292 kg
CT 2702[2]	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 2050*	4430 x 2070 x 2620	2700 kg	746 kg	1954 kg
CT 2702[2]	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1860 x 2050*	4430 x 2370 x 2620	2700 kg	806 kg	1894 kg
CT 2702[2]	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	4010 x 1860 x 2050*	5620 x 2370 x 2620	2700 kg	952 kg	1748 kg
CT 2702[2]	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	4460 x 1860 x 2250*	6070 x 2380 x 2820	2700 kg	1047 kg	1653 kg
CT 2702[2]	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	5210 x 1860 x 2250*	6830 x 2380 x 2820	2700 kg	1162 kg	1538 kg

Ablastung und spätere Auflastung möglich
[1] auf 1600 kg, [2] auf 2500 kg oder 2000 kg

*Diese Typen sind gegen Aufpreis mit Höhe 1850 mm lieferbar. Alle Anhänger können auf Tiefgaragenhöhe 2m gekürzt werden. Eine Erhöhung auf 2250mm und 2550mm ist möglich.

Hinterer Portaldurchgang:
Innenhöhe abzüglich 40 mm, Innenbreite abzüglich 60 mm.
Die Nutzlast verringert sich bei Ausführung mit Laderampe um ca. 40 - 60 kg, die Gesamtlänge wird um 100mm länger.

Cargo Koffer (Plywood) Tieflader

CT 2002 serienmäßig mit Zurrleiste ***TopZurr24*** am Rahmen seitlich und hinten. Sicherer Transport ohne Beschädigungen. Stabile Aluminium-scharniere zollsicher verschraubt. Türen mit Drehstangenverschluß abschließbar. Hinteres Portal stabil und superleicht, weil vollkommen aus Aluminium.

TopZurr24 - die **innovative Zurrgurtbefestigung... in jedem Koffer CT / CH**

>> Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche <<.

An beiden Längsseiten und vorne ist der Aluminiumrahmen als Zurrprofil ausgebildet. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind vollkommen im Rahmen eingelassen. Alle Kräfte werden direkt in den Rahmen eingeleitet, keine Belastung der Seitenwände durch aufgeschraubte Zurrleisten. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Die Nockenfittings werden im Alu-Profil versenkt montiert. Dadurch ist eine volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich. Das Ladegut kann ganz an die Seitenwand angerückt werden, dadurch kein Verlust an Ladefläche.

CT 2702 befahrbar mit Zubehör Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Prospekt 0.2. Die Rampen haben eine griffige Lauffläche und sind durch eine Bolzenarretierung gegen Abrutschen gesichert. Zum Transport werden die Rampen in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben.
Einschiebbare Aluminium-Rampen Typ RL sind für alle Anhänger lieferbar, außer bei Länge 2510mm und Breite 1260mm. Bei diesen Maßen können die Auffahrrampen nur lose beigelegt werden.