BARTHAU ANHÄNGERBAU

010/10.16

Baugewerbe-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

Qualität zum fairen Preis

100.000 der Beweis

Bauhelfer gesucht?

bei uns gefunden

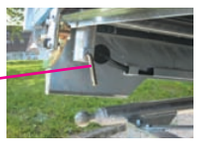
- MT
- BS
- GTA / GTB
- RT / RH
- DK
- ASB

Tolles Programm
... für den Profi
... rund um den Bau

Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

Dreiseitenkipper DK

Kipplagerverriegelung vorne und hinten, mit großer Kugel und robuster Kugelpfanne. Dadurch ist ein sicheres und genaues Einrasten der Brücke gewährleistet.
Steckbolzen mit Überkreuzsicherung. Die zwei mit gelieferten Bolzen können nur so gesteckt werden, dass ein Beschädigen der Kippbrücke durch falsch eingesteckte Steckbolzen ausgeschlossen ist.



Eckrungen **gesteckt/abnehmbar.** Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle, Laubgitter, Aufsätze, Hochgalerien usw.

Serienmäßig mit **patentierter** Ladungssicherung ***TopZurr® 21*** An beiden Längsseiten ist der Boden mit einem Zurrprofil eingefaßt. Das Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle **10cm Gurthaken fixiert** werden.

In der **Gurthakenhalterung** vorne am Rahmen werden die mitgelieferten Gurthaken für die **patentierte** Ladungssicherung ***TopZurr® 21*** aufbewahrt.

Bodenfläche einteilig aus rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte,** wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet. **Auf Wunsch** glatter Bodenbelag aus verzinktem Stahlblech, damit Schüttgüter besser rutschen.

Stabiler, **vollkommen geschraubter** Brückenrahmen mit **massiven Querunterzügen** für problemloses Abkippen der Ladung nach allen 3 Seiten.

Großdimensionierter **4stufiger** Kippzylinder, großer Kippwinkel.

Kipperstütze für Reparaturfall vorgeschrieben.

Hebel für Betätigung der **Zentralverriegelung.**

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert.

Bordwände aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Hohlprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar.** Stabile **Winkelhebelverschlüsse.** Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Hinten **Pendelbordwand** mit **Zentralverriegelung. Leichte Bedienung** durch seitlichen Handgriff.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Beleuchtungseinheit geschützt angebracht. Mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer.** Lichtanschluß **13poliger Eurostecker.**

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von **Markenherstellern**, keine runderneuerten. **Hohe Tragfähigkeit.** Felgen mit **5-Loch-Radanschluß.**

Hubbegrenzungsventil für Kippzylinder.

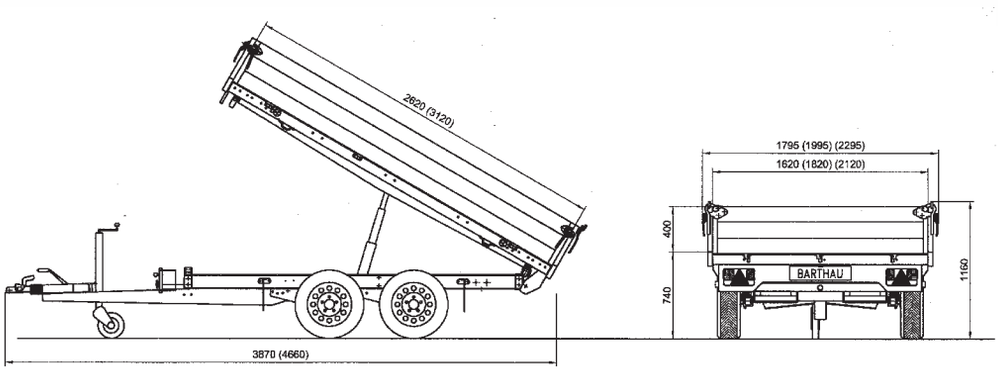
Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt. Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar.
Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar, (Pflicht für 100 km/h Zulassung).

Leitungsbruchsicherung in die Hydraulikleitung eingebaut.

Hydraulische Kippeinrichtung mit leicht bedienbarer Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

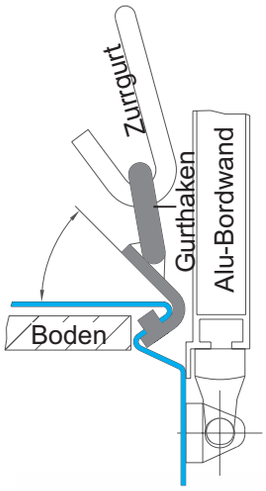
Robuster feuerverzinkter Grundrahmen in qualitativ hochwertiger **geschraubter Konstruktion in Segmentbauweise.** Sämtliche Rahmenteile sind bei Beschädigungen leicht austauschbar.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt-gewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
DK 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4660 x 1995 x 1160	2700 kg[1]	765 kg	1935 kg*
DK 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 2120 x 400	4660 x 2295 x 1160	2700 kg[1]	815 kg	1885 kg*
DK 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 1820 x 400	4660 x 1995 x 1160	3500 kg[2]	875 kg	2625 kg
DK 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 2120 x 400	4660 x 2295 x 1160	3500 kg[2]	920 kg	2580 kg*
DK 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 1820 x 400	5660 x 1995 x 1160	3500 kg[2]	1040 kg	2460 kg*
DK 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2120 x 400	5660 x 2295 x 1160	3500 kg[2]	1120 kg	2380 kg*

* Die Nutzlast verringert sich beim Einbau von Zubehör.

Ablastung und spätere Auflastung möglich[1] auf 2500 kg, [2] auf 3000 kg.



Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TopZurr® 21

Bei allen Typen ist die Bodeneinfassung rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist in Anlehnung an die neue DIN 75410-1 erfolgt. Typ RT/RH ist für eine Zugkraft von 400daN(kg) geprüft, Typ DK für eine Zugkraft von 800daN(kg).
Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.
Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 mm, 3010 mm	**6 Stück**
Länge 3120 mm	**6 Stück**
Länge 4120 mm	**8 Stück**

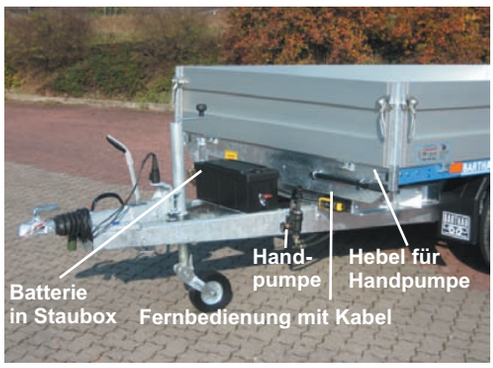
Typ DK hintere Klappe serienmäßig mit Pendelbordwand und mit Zentralverriegelung. **(Betätigung mit einem Hebel von der Seite.)** Mit **Zubehör:** Bodenschutzbelag aus 1,5 mm verzinktem Stahlblech auf dem Multiplexboden aufgelegt, **keine Durchbiegung.**

DK 2702 mit **Zubehör**: **Laubgitter** feuerverzinkt, 600 mm hoch, werkzeuglos steckbar, 3seitig zum pendeln.

RH 2002 mit Zubehör Stützrad schwer und Laubgitter 600mm hoch (ohne Laubsauggerät).

DK 2702 mit **Zubehör:** Alu-Auffahrrampen mit Halterung unter der Ladefläche und 2 Klappstützen, Aluminium-Aufsätze 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar, heckseitig Pendelbordwand.

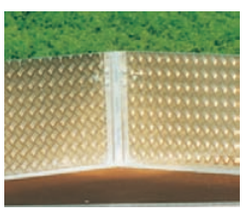
Kipper Typ RT / RH / DK



Zubehörkombination Handpumpe, Elektropumpe und Zusatzbatterie: Elektropumpe 12 oder 24 Volt zusätzlich mit Batterie in einer Kunststoffstaubox. Zur Elektropumpe gehört serienmäßig eine Fernbedienung mit Kabel.
In die Zuleitung wird eine Handpumpe eingebaut, die bei Bedarf eingesetzt werden kann. Z.B. kein Strom mehr in der Batterie und kein Zugfahrzeug mit passender Steckdose. Es muss bei der Umschaltung von Batterie- in Handbetrieb nichts umgestellt oder beachtet werden.

Klappstützen mit Federriegelsicherung (nur DK)

Zubehör: 1 Stk. Klappkurbelstütze (Bei RT/RH kann nur eine Stütze in der Mitte montiert werden.)



Zubehör: Schutzbelag aus 4 mm Alu-Riffelblech auf den Bordwandinnenseiten.

Zubehör: 2 poliger Stecker für Elektropumpe.

Zubehör: Im Boden versenkte Anbinderinge (nur DK).

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausstattung:

- **Aluminium-Auffahrrampen RS**, 2500 x 350 mm, in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar, Transportsicherung durch Federklemmverschluß und Kunststoffrollen, dadurch geräuschfreier Transport (nur DK).
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung, beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs (in Verbindung mit Auffahrrampen RS bei DK serienmäßig).
- **Aluminium-Auffahrrampen RL 20**, mit Halterung (nur RT+RH).
- **Stoßdämpfer an den Achsen (Pflicht für 100 km/h Zulassung).**
- **Ersatzrad mit Halterung.**
- **Gurthaken *TopZurr® 21*** zusätzlich.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht (nur DK).
- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar**,** nur DK) .
- **Rammschutz** am Rahmen seitlich (hinten nicht wegen Zentralverriegelung und Zubehör Auffahrrampen (nur DK).
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** auf **Anhängerboden** aus 1,5 mm verzinktem Stahlblech oder 4 mm Alu-Riffelblech
- **Schutzbelag** auf Bordwandinnenseiten aus 4 mm Alu-Riffelblech.
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, **400 mm hoch,** werkzeuglos steckbar, hinten Pendelklappe (DK) .
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, **350 mm hoch**, werkzeuglos steckbar (RT / RH).
- **Laubgitteraufsätze,** 600 mm hoch, auf Bordwand steckbar, feuerverzinkt.
- **Bordwände** seitlich und vorne mit versenkten SP-Verschlüssen, anstatt Winkelhebelverschlüssen (nur DK).
- **Hochgalerie** mit Holzeinlage 600 mm hoch, vorne oder hinten in die Eckrungen einsteckbar.
- **Dachgestelle und PVC-Planen** (siehe Prospekt Nr. 7)**.**
- **Transportwechselsystem**-Ausrüstung (siehe Prospekt Nr. 7 nur DK)**.**
- **Elektrische Hydraulikpumpe**, 12 oder 24 Volt**.** Stromversorgung vom Zugfahrzeug mit 25 mm²-Kabel und Nato-Stecker oder mit Batterie und Ladeleitung**.**
- **Hydraulikleitung mit Kupplungsstecker für LKW-Anschluss,** wahlweise mit oder ohne Handpumpe.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängehöhe, wahlweise mit Kugelkupplung wechselbar (nur DK).
- **Diebstahlsicherungen, Zurrgurte**, mit Ratsche, diverse Längen.

Mehrzweck-Anhänger Typ MZ

siehe Infobroschüre Nr. 8

Fahrgestell für Maschinen Typ FGPK

siehe Infobroschüre Nr. 3.2