



transCooler mobile cooling system



2020

L'alternative aux véhicules frigorifiques



transCooler n'est pas uniquement destiné au refroidissement et au transport réfrigéré, mais le transport tempéré est désormais possible dû à l'apparition accrue de marchandises sensibles à la température comme les peintures, les adhésifs, les fleurs, les produits en chocolat de haute qualité et les médicaments qui ont besoin d'être transportés à l'abri du gel ou à température ambiante. Les transCooler sont désormais équipés d'un chauffage qui prévient la baisse indésirable de la température interne en dessous de l'externe ainsi que les chutes en dessous de la température programmée.

Grâce aux connexions simples du transCooler, il peut être utilisé dans différents véhicules. Pour cela, un grand câble 12V doit être installé directement à partir de la batterie du véhicule. Lors d'un changement de véhicule, transCooler peut être désinstallé et remonté aisément, ce qui permet des capacités élevées de livraison, notamment pour les entreprises de livraison.

En outre, dans un véhicule réfrigéré avec un transCooler supplémentaire, des marchandises partiellement congelées sont transportées sans trop d'efforts. Même pour les transporteurs simples, tels que ceux utilisés pour le service des colis, une température ambiante et des températures réfrigérées ou congelées peuvent être obtenues.

Le faible poids en comparaison à une installation fixe, augmente la charge utile. Les coûts d'entretien sont identiques à ceux d'un réfrigérateur, et nettement moins par rapport à un véhicule réfrigéré.

En raison des différentes tensions d'alimentation (12V, 24V et 230 V), transCooler pourrait être utilisé dans les voitures de tourisme, les camions ou fonctionner comme une petite chambre froide branché sur courant alternatif.

Une solution rentable et flexible: l'alternative idéale pour respecter la chaîne de refroidissement sans véhicules frigorifiques spéciaux. Que ce soit pour les livraisons, les services de colis, la restauration, l'exploitation des boucheries de détail, etc.: les coûts d'acquisition et de maintenance représentent une fraction par rapport à ceux générés par véhicule réfrigéré.

Plus d'infos sur www.transcooler.ch ou www.transcooler.de

Comment un transCooler fonctionne-t-il ?

Pour un usage domestique, il a besoin de 230V ou de plus de 110V à partir d'une prise de courant domestique normale. Dans le véhicule, 12V ou 24V, directement à partir de la batterie.

Puis-je connecter les deux câbles et qu'est-ce qui va se passer?

Oui, il fonctionnera sur la tension la plus élevée.

Un transCooler peut-il être alimenté par une prise allume-cigare?

Non, la plupart des prises allume-cigare qui sont montées dans les véhicules ne sont pas adaptées au fonctionnement d'une petite glacière, parce que l'alimentation électrique est faible. Un câble séparé doit être installé avec le connecteur correspondant pour le fonctionnement du transCooler. Nous recommandons une section de câble de 6 ou 10 mm².

Quel est le coût d'installation d'un transCooler ?

TransCooler est attaché dans le véhicule avec une sangle de serrage, ainsi il n'y a pas de frais d'installation. Il faut simplement tirer le câble d'alimentation.

Quel est le coût de l'installation du câble ?

Notre kit de montage avec câble, prise, douilles de sertissage, fusibles, porte-fusibles et sangles est de CHF 169.- (€ 153 -), mais cela s'entend sans le transCooler. L'installation sans matériel par un atelier spécialisé, le service Bosch ou un électricien de voiture prend environ 1,5 heure et coûte CHF 150.- (Euro 136.-). A l'emporter à partir de notre usine à Schlatt TG, nous facturons CHF 148.-.

Comment le câble est-il rattaché ?

Avec un fusible directement à partir de la batterie sous les tapis ou les baguettes décoratives du coffre du véhicule.

Le transCooler peut-il aussi être installé dans un véhicule existant ?

Oui.

Le transCooler peut-il également être installé dans un véhicule de location ?

Oui, il n'y a pas de changements à effectuer dans le véhicule, sauf le câble. Appelez brièvement votre concessionnaire.

Pour combien de temps un transCooler peut-il être connecté à une batterie ?

Le transCooler 8 nécessite une moyenne de 10A de la batterie. En général, seulement 50% de la puissance de la batterie sera consommée. Avec une batterie à 80-Ah (ampères-heures), l'appareil de refroidissement maintient le froid pendant quatre heures au maximum:

80Ah-50% = 40Ah: 10 A = 4 Heures.

Les transCoolers TK 8 et 25 ont une consommation de courant double, de sorte qu'ils ne fonctionneront que deux heures à pleine charge à la mi-été.

Que se passe-t-il lorsque la voiture chauffe au soleil à +60°C ?

La commande s'arrête à +70°C. L'appareil commence à sur-cadencer, et la température ne peut être maintenue sur de longues périodes. À un taux de remplissage de 50%, le transCooler se réchauffera de 0,7°C par heure.

Pour la congélation, c'est autour de 3°C.

Cependant, il faut préciser que +60°C ne sont atteints que dans l'après-midi dans une voiture à l'arrêt et fermée. Dans une voiture en mouvement sans climatisation, cette température atteint 35°C au maximum.

Qu'en est-il du HACCP ?

Le maintien de la température est meilleur qu'avec les véhicules frigorifiques conventionnels, car avec le transCooler, le compresseur continue de fonctionner même lorsque le moteur est arrêté. D'un point de vue hygiénique, les caractéristiques de l'acier chromé constituent les meilleures conditions de stockage.

Enregistrement des données ?

Jusqu'à 1000 litres vous n'êtes généralement pas tenus d'enregistrer les données. Cependant, en général un système d'enregistreurs est intégré dans la marchandise.

Qu'en est-il du nettoyage ?

L'intérieur et l'extérieur du transCooler 8/25 sont faits en acier inoxydable. Le nettoyage peut être fait à l'intérieur comme à l'extérieur avec un appareil à haute-pression ou à vapeur. Il faut cependant faire attention à ce que le ventilateur intérieur et le compresseur ne soient pas exposés directement au jet.

Le transCooler peut-il également fonctionner dans un véhicule réfrigéré avec une plage de température différente ?

Oui, sans problème, car la chaleur émise par le transCooler est si faible, qu'elle peut facilement être évacuée par le système de refroidissement du véhicule.

Un transCooler 8 normal peut-il également être utilisé pour la congélation ?

Oui, lors de températures extérieures basses et avec des produits déjà congelés. Cependant, ceci doit rester une exception, car le transCooler n'est pas équipé d'un système de dégivrage.

Comment peut-on régler le transCooler à une température différente ?

Par le régulateur de température (trois boutons).

Faut-il une deuxième batterie ?

Pas pour les opérations de transport normales. Lors de longues périodes d'inactivité ou lorsqu'uniquement de courtes distances sont parcourues, une seconde ou une plus grande batterie serait un avantage.

Une protection contre les sous-tensions doit-elle être installée, pour que la batterie ne se décharge pas trop ?

Une protection contre les sous-tensions est installée de manière standard sur tous les appareils transCooler. L'unité de refroidissement se déconnecte automatiquement à 10.5 V. Pour les versions chauffantes, aucune protection contre les sous-tensions n'est prévue.

Comment charge-t-on le transCooler ?

Avec les quatre poignées de transport (transCooler 8), deux personnes peuvent aisément charger le réfrigérateur dans le véhicule. Lorsque le chargement se fait par une seule personne, il faut utiliser un chariot ou un chariot-élévateur. Pour charger le transCooler 25, il faut quatre personnes ou un chariot-élévateur.

Combien pèse un transCooler ?

Voir les informations dans le catalogue (données techniques).

Comment le transCooler est-il fixé dans le véhicule ?

Avec des sangles fixées aux oeillets de fixation placés dans le véhicule. Une barre de verrouillage qui est fixée à l'avant du transCooler est également recommandée. Suivre ici les recommandations des associations de transport concernant l'arrimage des charges.

Le transCooler peut-il être utilisé à l'extérieur du véhicule ?

Oui.

Le transCooler peut-il rester à l'extérieur ?

Oui, mais il est préférable de le mettre sous un toit, même si la pluie ne peut pas nuire à l'appareil de refroidissement. Mais il ne devrait pas être exposé à des éclaboussures ou à des pulvérisations d'eau.

Combien de fois peut-on ouvrir la porte par heure ?

Trois à quatre fois par heure, pendant une minute.

Comment la chaleur est-elle éliminée ?

Elle s'élimine à l'intérieur du véhicule et dégage autant de chaleur que deux occupants.

Une étagère ou un support d'étagère peuvent-ils être placés dans le transCooler?

Pas dans les modèles de 200 à 400. Dans les transCoolers 8 et 25 p.ex. un support d'étagère peut être vissé ou riveté sur la paroi intérieure.

Peut-on visser quelque chose ?

Dans les transCoolers 8/ 25: A l'intérieur des parois latérales, au sol, mais pas sur la paroi arrière et sur le toit. Il y a un serpentin de refroidissement derrière l'acier inoxydable - s'il est percé, le transCooler sera totalement endommagé.

Les vis peuvent être placées n'importe où sur la paroi extérieure, mais mieux vaut utiliser des rivets filetés aveugles. Seules des vis de 15 mm peuvent être utilisées sur la paroi arrière. Lors du perçage, assurez-vous que la perceuse ne pénètre pas plus de 15 mm dans l'isolation.

Il est interdit de percer ou tarauder les modèles transCooler 200 à 400, car ces appareils sont dotés d'un liquéfacteur sur le revêtement extérieur.

Qu'est-ce qu'un liquéfacteur de revêtement externe ?

La chaleur perdue du système de refroidissement est évacuée à travers un système de tuyaux, qui est collé sous le panneau extérieur. Cela signifie également que le panneau extérieur (revêtement extérieur) devient chaud pendant le fonctionnement.

Où l'eau de condensation provenant du refroidisseur est-elle évacuée ?

Pour les modèles transCooler 200 à 400, elle reste à l'intérieur. Pour les transCoolers 8/25, l'eau de condensation se collecte dans une coupelle d'évaporation, d'où elle s'évapore par la chaleur du compresseur.

Peut-on également louer un transCooler?

Quelques appareils de démonstration sont en stock et peuvent être loués.

Quelle est la durée de vie d'un transCooler?

Nous prévoyons dix ans de durée de vie utile.

Le transCooler peut-il être installé dans un véhicule neuf, et quelles sont les efforts à fournir ?

Oui. Vous avez besoin d'un nouveau câble de connexion, c'est-à-dire, le câble existant doit être tiré dans le nouveau véhicule, puis le transCooler peut être transféré dans la nouvelle voiture. Le plus gros investissement en temps, c'est de tirer le câble. Il faut compter environ 1,5 heure.

Quels sont les intervalles de maintenance des transCoolers?

Peu : nettoyage normal. Purger le condenseur (échangeur de chaleur) dans le compresseur. Vérifier les connexions électriques. Deux fois par an.

transCooler – Questions et Réponses



Le transCooler peut-il aussi chauffer ?

L'option H est activée jusqu'à +35°C. Les essais sur le terrain en cours jusqu'à +70°C sont prometteurs.

Pourquoi est-ce que le cadre de la porte est en acier inoxydable et non en plastique ? Il s'agit d'un pont thermique !

Les premiers appareils avaient un châssis en PVC, qui chevauchait l'acier chrome. Ce chevauchement a souvent été arraché pendant le déchargement de caisses lourdes. Le transfert de chaleur à travers l'acier inoxydable est relativement faible.

Quelle est la différence entre le transCooler 8 et le transCooler 8 TK ?

Le transCooler 8 TK a une capacité de refroidissement beaucoup plus importante. Il dispose de 2 systèmes de refroidissement distincts et de serpentins de refroidissement installés dans le toit.

Quelle est la clientèle cible des transCoolers ?

Produits réfrigérés à transporter avec de petits véhicules, parce que l'utilisation d'un véhicule de 3,5 tonnes n'est pas rentable.

Qui utilise le transCooler ?

- Les services de colis avec kilométrage très élevé, par exemple des livraisons postales et express. - Les boulangeries, où seule une partie de la marchandise doit être refroidie, par exemple, les sandwiches et le pain chaud. - Les petites boucheries. - Les systèmes de distribution alimentaire (popote roulante).

Le modèle 200 est utilisé principalement par les vendeurs d'aliments surgelés mais aussi par l'industrie chimique et pharmaceutique pour le transport de leurs produits.

Je voudrais un transCooler à dimensions spéciales (p. ex. 50 mm plus haut) ?

Les transCoolers sont tous fabriqués à l'aide de moules. Pour une fabrication spéciale, de nouveaux outils sont nécessaires, ce qui coûte plusieurs fois le prix d'un transCooler. Ainsi, une fabrication spéciale n'est intéressante financièrement qu'à partir d'une commande de 150 pièces.

Pourquoi choisir un transCooler et non pas un véhicule frigorifique conventionnel ?

Pour des raisons économiques ! Le coût du transCooler s'élève à environ 10 000 CHF, celui d'un véhicule frigorifique à 25 000 CHF. Il nécessite peu d'entretien, ne génère pas de coûts de fonctionnement, offre une valeur de revente du véhicule de base plus élevée, une vie beaucoup plus longue, une plus grande charge utile, puisque le transCooler est beaucoup plus léger qu'une construction standard.

Existe-t-il un transCooler encore plus grand, par exemple pour un véhicule de 3,5 tonnes ?

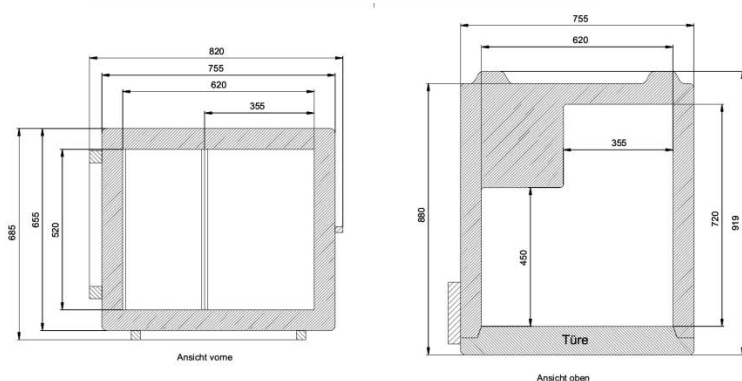
Non, parce que l'alimentation en énergie dans un véhicule standard n'est pas suffisante. En plus, dans cette taille, il ne serait plus possible de le charger à la main.

transCooler 200



Description du produit:

L'unité de transport frigorifique transCooler 200 s'adapte à n'importe quel break et convient au transport à température contrôlée d'aliments réfrigérés et congelés. Un thermostat numérique lisible de l'extérieur affiche en permanence la température extérieure.



Caractéristiques techniques:

Volume de refroidissement jusqu'à	199 litres
Batterie du véhicule	12V 24Volt
Raccordement au secteur	110 230 V
Plage de température réglable	+20°C à -25°C
Puissance absorbée	120 W
Compresseur	Danfoss BD 80
Poids	47 kg
Dimensions L x P x H	755 x 880 x 685

Inclus dans la livraison: Kit de connexion voiture transCooler

Nom de l'article	Spécificité	No d'article	Euro/CHF
transCooler 200	12 24 110 230 V	652165	2896.-

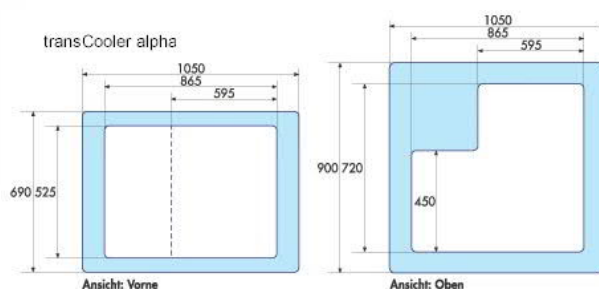
Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule 652152 162.-

Options:

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt 652135 184.-

transCooler 300



Description du produit :

L'unité de transport frigorifique transCooler 300 convenait bien aux anciennes versions de breaks (photo: Opel Omega). Les nouveaux modèles, de plus en plus sportifs, n'offrent pas assez d'espace pour le transCooler 300. Cependant, elle convient bien pour des vans.

Caractéristiques techniques:

Volume net	284 litres
Batterie du véhicule	12Volt 24Volt
Raccordement au secteur	110 230 V
Plage de température réglable	+20°C à -35°C
Puissance absorbée	120 W
Durée de refroidissement +20°C à 0°C	25 Min
Durée de refroidissement +20°C à -18°C	70 Min
Température la plus basse à 32°C	-24°C
Température la plus basse à 43°C	-13°C
Compresseur	Danfoss BD 80
Poids	51 kg
Dimensions L x P x H	1040 x 920 x 680

Inclus dans la livraison:

Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 300	12 24 110 230 V	653165	2995.-

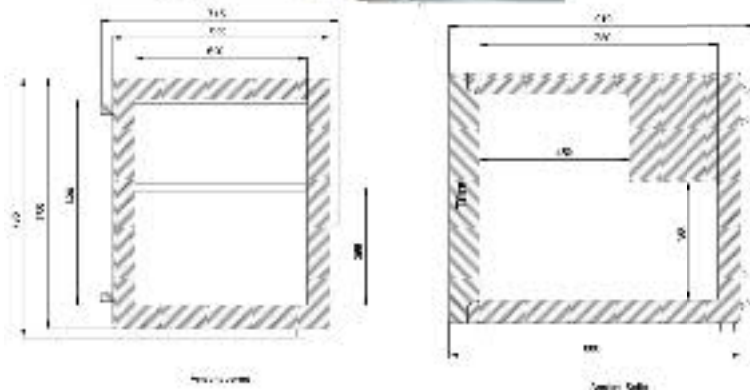
Accessoires:

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule	652152	162.-
----------------------------------------------------------------	--------	-------

Options:

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt	652135	184.-
-------------------------------------------------------	--------	-------

transCooler 210



Description du produit:

L'unité de transport frigorifique transCooler 210 peut être mise à l'arrière des vans, voire sur le côté des fourgons ou petites camionnettes de livraison. Elle convient parfaitement au transport à température contrôlée de produits réfrigérés et surgelés. Un thermostat numérique lisible de l'extérieur affiche en permanence la température intérieure. Également possible de l'utiliser dans un véhicule frigorifique comme compartiment pour les aliments surgelés.

Caractéristiques techniques:

Volume net	199 litres
Batterie du véhicule	12V 24V
Raccordement au secteur	110 230V
Plage de température ajustable	+20°C à -35°C
Puissance absorbée	150 W
Durée de refroidissement +20°C à 0°C	17 min
Durée de refroidissement +20°C à -18°C	48 min
Durée de refroidissement +20°C à -30°C	103 min
Température la plus basse à 32°C	-28°C
Température la plus basse à 43°C	-21°C
Compresseur	Danfoss BD 120
Poids	47 kg
Dimensions L x P x H	715 x 920 x 785

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 210	12 24 110 230 Volt	654165	2794.-

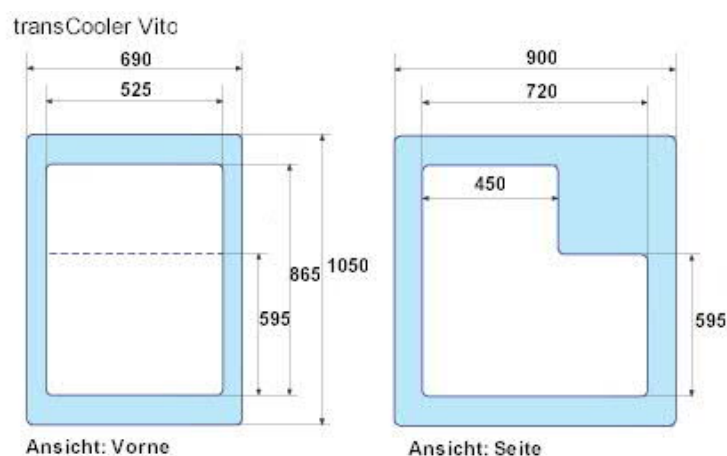
Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule	652152	162.-
----------------------------------------------------------------	--------	-------

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt	652135	184.-
-------------------------------------------------------	--------	-------

transCooler 310



Description du produit:

L'unité de transport frigorifique transCooler 310 peut être installée par la porte latérale des petites camionnettes ou par l'arrière des fourgons (image : Berlingo). Elle convient au transport à température contrôlée de produits réfrigérés ou surgelés.

Caractéristiques techniques:

Volume net	298 litres
Batterie du véhicule	12V 24V
Raccordement au secteur	110 230V
Plage de température réglable	+20°C à -35°C
Puissance absorbée	150 W
Durée de refroidissement +20°C à 0°C	16 min
Durée de refroidissement +20°C à -18°C	43 min
Durée de refroidissement +20°C à -30°C	103 min
Température la plus basse à 32°C	-24°C
Température la plus basse à 43°C	-18°C
Compresseur	Danfoss BD 120
Poids	52 kg

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro CHF
transCooler 310	12 24 110 220 Volt	655165	3065.-
Accessoires:			
Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule		652152	162.-
Options:			
Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt		652135	184.-
Prix hors TVA			

Unités de réfrigération de transport - Télémétrie / Suivi



www.transcooler.ch
www.transcooler.de

- Où est mon transCooler?
- Quelle est la température?
- Pendant combien de temps la porte était-elle ouverte?
- Quelle était la durée de la capacité résiduelle de la batterie?
- Quelle a été l'historique de la température, le mardi il y a 3 semaines?

The screenshot shows the transCooler web interface. On the left, there are navigation menus for 'Ressourcen', 'nächste Ressource', and 'Strecke'. Below these is a 'Letzten 10 Positionen' section with details for 'WEMO 2':
letztes Datum : 16.10.12 17:49:35
Letzte Position : 6, Trottenstrasse Schlatt 8252

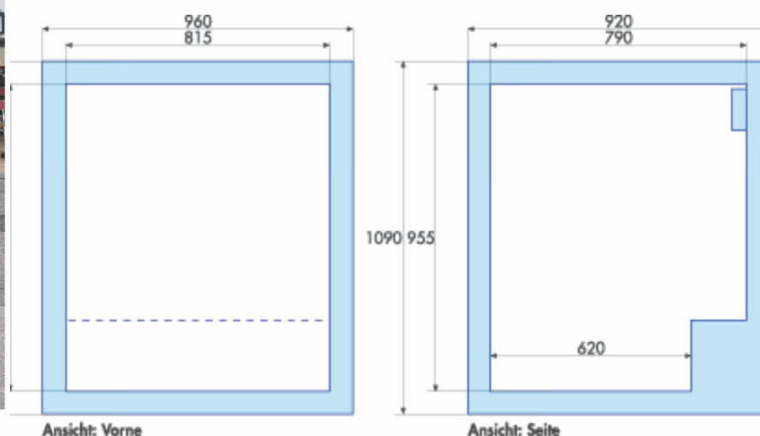
The main area is a map showing a route. A popup window titled 'Temperatur' displays the following data for 'WEMO 2':
Datum : 17/10/2012 07:21:24
T1 : 7.1 °C
T2 : 7.3 °C
Temp Alarm : (05/10/2012 19:04:01)
Türkontakt : (05/10/2012 19:03:59)
Voltage Alarm : (16/10/2012 17:13:06)
 keine Kommunikation mit dieser Gruppe seit 25.04.12 17:02

En collaboration avec Masternaut, nous proposons :

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
Interrupteurs, sondes et antennes intégrés		640040	160.-
Hardware und configuration standard		640042	970.-
Tracking et portail par mois		640048	50.-

Ce sont des prix indicatifs.

transCooler 8



Description du produit:

On peut mettre huit bacs E2 dans l'unité de réfrigération de transport, transCooler 8, faite entièrement en acier inoxydable. Elle peut être installée dans n'importe quelle petite camionnette de livraison. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques:

Volume de refroidissement jusqu'à	562 litres
Batterie du véhicule	12V
Raccordement au secteur	230 V
Puissance absorbée	300 W / TK 560 W



Display

Compresseur	Danfoss BD 220
Poids	86 kg
Dimensions L x P x H	960 x 930 x 1090

Inclus dans la livraison: Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 8	+10°C à +2°C	620100	7709.-
transCooler 8 TK	+10°C à -25°C	620130	8885.-
transCooler 8 H	+25°C à +2°C	620160	8673.-

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule	652152	162.-
----------------------------------------------------------------	--------	-------

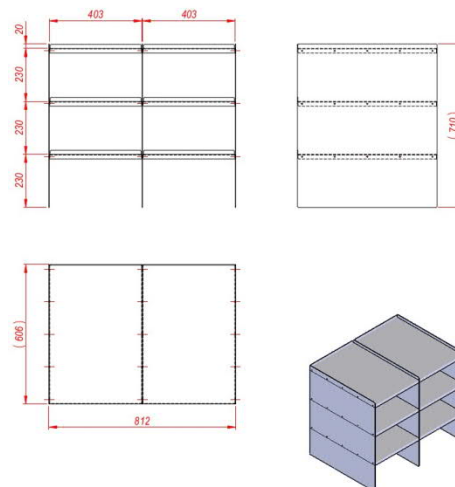
Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt	652135	184.-
-------------------------------------------------------	--------	-------

Options pour le transCooler 8

Étagère en acier inoxydable

Cadre pour le stockage de 8 bacs E2, qui peut être utilisé en tant que séparations. Le cadre est inséré dans le transCooler 8 et peut être démonté sans outils.



Structure ACOS

Dans cette construction robuste, des batteries 280 Ah, le chargeur, le contrôleur, l'interrupteur principal, un affichage de la capacité de la batterie et l'espace pour la télématique fournis par Masternaut sont prévus. Pour atteindre l'opérateur, la porte doit être ouverte.

L'ACOS (système de conteneur autonome) a une autonomie de 100 heures sans alimentation.

TransCooler sur pieds

Pour les convoyeurs et pour une logistique dans le transport de fret avec des camions et des chariots élévateurs. Ils dépassent les bords extérieurs du transCooler d'environ 20 mm.

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
Étagère en acier inoxydable pour 8 boîtes E2		620110	954.-
ACOS - Structure pour transCooler 8		620160	1394.-
Pieds pour transCooler 8/25		620165	498.-

transCooler 25



Zeichnung unter
www.transcooler.ch

Description du produit:

L'unité de réfrigération de transport entièrement réalisée en acier inoxydable, transCooler 25 peut stocker 25 boîtes E2 et s'adapte dans n'importe quelle petite camionnette de livraison. Le système de contrôle avec affichage digital de la température peut être installé vers le conducteur, il a donc la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques:

Volume de refroidissement jusqu'à 1445 Litres
Batterie du véhicule 12 Volt
Raccordement au secteur 230 Volt
Puissance absorbée 300 Watt TK 560 W

Compresseur Danfoss BD 220
Poids 125 kg
Dimensions L x P x H 1160 x 1530 x 1170



Display

Inclus dans la livraison: Kit de connexion voiture transCooler

Nom de l'article	Spécificité	Article N°	Euro/CHF
transCooler 25	+10°C bis +2°C	620300	9650.-
transCooler 25 TK	+10°C bis -25°C	620330	12720.-
transCooler 25 H	+25°C bis +2°C	620360	10455.-
Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule		652152	162.-
Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt		652135	184.-

transCooler 820



adapté pour :

- VW Caddy
- Opel Combo
- Citroen Berlingo
- Renault Kangoo
- Dacia Dokker
- Mercedes Citan
- Ford Courier
- Fiat Doblo
- Peugeot Partner

Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 820 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques

Volume de refroidissement jusqu'à	582 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPx H	800 x 800 x 910
Dimensions extérieures LxPxH	940 x 1420 x 1050
Dimensions de la porte L x H	600 x 810



Display

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 820	+10°C à +2°C	640300	4550.-
transCooler 820TK	+10°C à -25°C	640330	5650.-
transCooler 820H	+25°C à +2°C	640360	5350.-

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt	652135	184.-
-------------------------------------------------------	--------	-------

Accessoires :

Kit de connexion transCooler pour un deuxième véhicule	652152	162.-
--------------------------------------------------------	--------	-------

transCooler 1020



adapté pour:

Mercedes Citan extralang
Ford Connect

Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1020 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques :

Volume de refroidissement jusqu'à 728 litres

Batterie du véhicule 12 Volt
Raccordement au secteur 230 Volt
Puissance absorbée 330 W

Compresseur Secop BD 220 CN
Poids 125 kg
Dimensions intérieures LxPxH 800 x 1000 x 910
Dimensions extérieures LxPxH 940 x 1620 x 1050
Dimensions de la porte L x H 600 x 810

Inclus dans la livraison: Kit de connexion voiture



Display

Nom de l'article	Spécificité	Article No.	Euro/CHF
transCooler 1020	+10°C à +2°C	640300	4650.-
transCooler 1020TK	+10°C à -25°C	640330	5750.-
transCooler 1020H	+25°C à +2°C	640360	5450.-

Options :

Tirage des câbles dans le véhicule à Schlatt 652135 184.-

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule 652152 162.-

transCooler 1220



adapté pour:
VW Caddy Maxi
Opel Combo L2
Citroen Berlingo L2 2019
Renault Kangoo Maxi
Fiat Doblo Cargo Maxi
Peugeot Partner L2

Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1220 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques

Volume de refroidissement jusqu'à	873 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPxH	800 x 1200 x 910
Dimensions extérieures LxPxH	940 x 1820 x 1050
Dimensions de la porte L x H	600 x 810



Display

Inclus dans la livraison Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1020	+10°C à +2°C	640300	4750.-
transCooler 1020TK	+10°C à -25°C	640330	5850.-
transCooler 1020H	+25°C à +2°C	640360	5550.-

Options :

Tirage des câbles dans le véhicule à Schlatt	652135	184.-
----------------------------------------------	--------	-------

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler	652152	162.-
--------------------------------------	--------	-------

transCooler 1420



Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1420 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques :

Volume de refroidissement jusqu'à 1020 litres

Batterie du véhicule 12 Volt
Raccordement au secteur 230 Volt
Puissance absorbée 330 W

Compresseur Secop BD 220 CN
Poids 125 kg
Dimensions intérieures LxPxH 800 x 1400 x 910
Dimensions extérieures LxPxH 940 x 2020 x 1050
Dimensions de la porte L x H 600 x 810

Inclus dans la livraison: Kit de connexion voiture



Display

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1420	+10°C à +2°C	640300	4850.-
transCooler 1420TK	+10°C à -25°C	640330	5950.-
transCooler 120H	+25°C à +2°C	640360	5650.-

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt 652135 184.-

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule 652152 162.-

transCooler 1140



Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1140 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques :

Volume de refroidissement jusqu'à	950 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPxH	1000 x 1000 x 950
Dimensions extérieures LxPxH	1140 x 1610 x 1100
Dimensions de la porte L x H	800 x 850



Display

Inclus dans la livraison Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1140	+10°C à +2°C	640300	4695.-
transCooler 1140TK	+10°C à -25°C	640330	5795.-
transCooler 1140H	+25°C à +2°C	640360	5495.-

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt	652135	184.-
-------------------------------------------------------	--------	-------

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule	652152	162.-
----------------------------------------------------------------	--------	-------

transCooler 1340



Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1340 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques

Volume de refroidissement jusqu'à	1140 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPxH	1000 x 1200 x 950
Dimensions extérieures LxPxH	1140 x 1810 x 1100
Dimensions de la porte L x H	800 x 850



Display

Inclus dans la livraison

Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1340	+10°C à +2°C	641300	4795.-
transCooler 1340TK	+10°C à -25°C	641330	5795.-
transCooler 1340H	+25°C à +2°C	641360	5599.-

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt

652135 184.-

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule

652152 162.-

transCooler 1540



Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1540 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Caractéristiques techniques :

Volume de refroidissement jusqu'à	1330 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPxH	1000 x 1400 x 950
Dimensions extérieures LxPxH	1140 x 2010 x 1100
Dimensions de la porte L x H	800 x 850



Display

Inclus dans la livraison

Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1540	+10°C à +2°C	642300	4829.-
transCooler 1540TK	+10°C à -25°C	642330	5825.-
transCooler 1540H	+25°C à +2°C	642360	5695.-

Options :

Tirage des câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt

652135 184.-

Accessoires :

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule

652152 162.-

transCooler 1740



Description du produit :

Le groupe frigorifique de transport transCooler 1740 est fabriqué en panneaux standard. L'unité de refroidissement est montée à l'avant comme un sac à dos. On peut installer le système de contrôle avec affichage digital de la température vers le conducteur, ainsi il a toujours la température sous contrôle.

Données techniques

Volume de refroidissement jusqu'à	1520 litres
Batterie du véhicule	12 Volt
Raccordement au secteur	230 Volt
Puissance absorbée	330 W
Compresseur	Secop BD 220 CN
Poids	125 kg
Dimensions intérieures LxPxH	1000 x 1600 x 950
Dimensions extérieures LxPxH	1140 x 2210 x 1100
Dimensions de la porte L x H	800 x 850



Display

Inclus dans la livraison Kit de connexion voiture

Nom de l'article	Spécificité	No. d'article	Euro/CHF
transCooler 1740	+10°C à +2°C	643300	4919.-
transCooler 1740TK	+10°C à -25°C	643330	5919.-
transCooler 1740H	+25°C à +2°C	643360	5775.-

Options :

Tirage de câbles à l'intérieur du véhicule à Schlatt 652135 184.-

Accessoires:

Kit de connexion voiture transCooler pour un deuxième véhicule 652152 162.-



Réfrigération mobile

Unités de refroidissement pour 12 et 24 volts pour bateaux et caravanes solaire



Unités de refroidissement solaire

Appareils de refroidissement pour l'industrie solaire et pour fonctionner sur photovoltaïque



Matériel de réfrigération de véhicules utilitaires

Réfrigération et climatiseurs stationnaires



Coffre de surgélation

Coffre de surgélation jusqu'à -80°C



Unités de refroidissement

Unités de refroidissement pour chambre de refroidissement et de congélation commerciaux



transCooler

Unité de réfrigération de transport pour le transport commercial



Minibar pour hôtels

Réfrigérateurs silencieux pour hôtels, bureaux et chambres à coucher en différentes variantes.



Ménage

Dispositifs de refroidissement pour le ménage



Gastro

Dépliant promotionnel pour réfrigération gastronomique



Container de réfrigération à louer

Container de réfrigération mobile de 3 ou 6 mètres



mobius

Tuyau d'isolation
Tapis d'isolation



Glacières isolées

et éléments de refroidissement

www.wemo.ch/download

Tous les prix se comprennent comme suit:

CHF (Francs Suisses) incl. 7.7% TVA, sans ARF, sans livraison de Schlatt.

€ (Euro) incl. 19% TVA, sans ARF, sans livraison de Gottmadingen.

Sous réserve de changement de prix. Délai de livraison selon demande.

Nos conditions générales font foi.

Version 01.2020



WEMO-Geräte AG

Buchbergstrasse 6
CH-8252 Schlatt/TG

Tél. +41 52 646 02 20

Fax +41 52 646 02 21

www.wemo.ch

info@wemo.ch



WEMO Kältetechnik GmbH

Bergstrasse 4
D-78244 Gottmadingen-Randegg

Tél. +49 7734 971 04

www.wemogmbh.de

info@wemogmbh.de