



WEMO



mobile Kälte
www.wemo.ch

Appareils de réfrigération pour bateaux et caravanes



Réfrigérateurs



Unité de refroidissement



Glacières

12/24 volts batterie

- Compresseur Danfoss/Secop

2024

57 ans WEMO, depuis 1967



Les ateliers électromécaniques de Werner Monhart ont été ouverts dans sa résidence le 1er mars 1967. Il répara toutes sortes d'appareils électriques et de dispositifs de refroidissement pour les ménages. Plus tard, des réfrigérateurs **12V** ont été principalement réparés et des unités de refroidissement appropriées ont été fabriquées. C'est en 1971 que les premiers employés ont été embauchés. Avec son épouse Edith, qui passe encore aujourd'hui tous les jours dans l'entreprise, Werner Monhart a monté son entreprise. Edith Monhart a célébré son 87ème anniversaire cette année et reste la bonne âme de l'entreprise WEMO Geräte AG.

Entre 1972 et 1974, la grange parentale a été réaménagée en entrepôt et en 1975, ce dernier a été agrandi.

En avril 1984, la grange a brûlé et plus de 200 appareils de refroidissement sont tombés en proie aux flammes.

Durant l'hiver 1985/1986 le bâtiment actuel a été construit (voir ci-dessus). Ainsi, toute l'entreprise se trouvait sous le même toit.

En 1986, une usine de production a été fondée en Italie: Le WEMO Italia SRL, qui est principalement responsable de la fabrication des boîtiers de réfrigérateur pour différents appareils.

En 1992, le fils Peter Monhart, né en 1967, est entré dans l'entreprise. Installateur de systèmes de refroidissement de métier et fort de son expérience dans l'installation des systèmes de refroidissement industriels et d'une importante expérience pratique dans l'installation des dispositifs spéciaux, il a apporté à l'entreprise un grand savoir-faire. Peter Monhart a fondé en 1995 la WEMO-Kältetechnik GmbH à Gottmadingen proche de l'entreprise, mais établie dans le Sud de l'Allemagne. C'est depuis ce site que la prise en charge des clients allemands et l'expédition dans tous les pays de l'UE sont effectuées. En 1997, à l'occasion de son trentième anniversaire, Peter Monhart reprend désormais les commandes de toute l'entreprise.

Le 28 février 1998, l'entreprise doit faire face à un immense incendie. La reconstruction du site suisse (voir ci-dessus) prit beaucoup de temps et d'énergie.

De 2002 à 2004, la société a développé le TransCooler. Cette alternative est de plus en plus préférée au véhicule frigorifique traditionnel. Ainsi, WEMO Geräte AG a eu le privilège d'équiper l'Armée Suisse en 2005 avec ce système de transport de réfrigération. De 2012 à 2015 un parc de containers de location incl. logistique a été mis en place et développé.

A la fin 2015 nous avons passé à une production au moyen de fluides frigorigènes naturels, à cause de taxes d'importations imposées de manière injustifiée par la douane allemande.

En 2017 a eu lieu la délocalisation de la production de glacières en Chine.

Unités de refroidissement thermoélectriques

En 1834, le physicien français Peltier (1785-1845) a observé que les points de contact de deux métaux différents, à travers lesquels circule un courant continu, se réchauffent ou se refroidissent, selon le sens dans lequel circule le courant. A cette époque, le refroidissement était un phénomène remarquable, car la génération de la chaleur par courant électrique était déjà connue, le refroidissement, d'autre part, ne l'était pas.

Pendant longtemps, la paire de matériau Antimoine / Wismar était connue comme la combinaison de refroidissement la plus efficace. Néanmoins le refroidissement était si faible que l'effet Peltier n'a pas pu être techniquement utilisé pendant longtemps, même si cette découverte était très intéressante.

Ce n'est que depuis environ 60 ans que le refroidissement par effet Peltier est utilisable, grâce à la fabrication de matériaux semi-conducteurs plus appropriés, qui permettent un meilleur contact entre les couches métalliques.

Depuis environ 40 ans, les éléments Peltier (qui seront également appelés éléments thermoélectriques) sont fabriqués avec un coût de production raisonnable, composés de deux semi-conducteurs dont l'un est un conducteur positif et l'autre négatif.

Un autre facteur de coût supplémentaire est la production complète des glacières, des réfrigérateurs, des glacières à canettes, des sacs isothermes, etc. dans l'Extrême-Orient.

Les avantages du thermoélectrique :

- Peu importe la position
- Méthode compacte de construction
- Vous pouvez refroidir ou chauffer
- Prix intéressant

Les inconvénients du thermoélectrique :

- Très faible efficacité
(Environ 8 fois moins bonne qu'un système de refroidissement à compresseur)
- Besoins énergétiques très élevés pour une faible puissance
- Mauvais coefficient d'isolation des éléments Peltier à l'arrêt

WEMO n'a pas d'unités de refroidissement à effet Peltier dans le programme standard, puisque ce système de refroidissement a une mauvaise efficacité.

Le système de refroidissement par absorption

Principe de fonctionnement

Le système de refroidissement à absorption peut fonctionner avec une batterie 12 V, 230 V d'électricité, du gaz ou toute autre source de chaleur.

Le réfrigérateur à absorption utilise un mélange eau/ammoniac. Il fait bouillir l'ammoniac et l'eau par chauffage (flamme de gaz, chauffage électrique, chauffage solaire...). Par cet apport de chaleur le système de refroidissement entier se met en mouvement. Dans le tube de la chaudière sus-jacente ou expulseur, le mélange est séparé (l'ammoniac est enlevé de l'eau). Par la suite, l'eau liquide et l'ammoniac gazeux passent à travers différents systèmes de conduits.

L'ammoniac est liquéfié dans le condenseur. Il s'agit de la partie sommitale de l'unité de refroidissement. Ici, la chaleur est donnée par le réfrigérateur. Par gouttes l'ammoniac s'écoule dans l'évaporateur (élément de refroidissement) dans le réfrigérateur. Par évaporation l'ammoniac prend la chaleur. En supprimant la chaleur il fera moins chaud dans le frigo.

L'ammoniac gazeux est ensuite à nouveau absorbé par l'eau, refroidi, puis déchargé dans le tube de la chaudière.

Les avantages du système de refroidissement par absorption

Absolument silencieux

Exploitation simple possible avec une source de chaleur, par exemple le gaz ou le kérosène

Pas de pièces mobiles

Sans entretien

Autorégulation

Pas de pièces complexes, se compose d'un système de tubes simple

Les inconvénients d'un système de refroidissement par absorption

Mauvaise efficacité (3 à 5 fois moins bonnes que pour les systèmes de refroidissement à compresseur)

A partir de 35°C de température extérieure, il y a à peine plus d'efficacité

Sensibilité à la position inclinée

Sensibilité au mouvement

Structure définie, la construction compliquée

Usage

L'usage au gaz est au premier plan. Le fonctionnement avec 12 V devrait si possible être omis et le fonctionnement avec un système solaire devrait être interdit, car la consommation d'énergie est nettement plus élevée qu'avec un réfrigérateur à compresseur. Pour un fonctionnement au gaz, une bouteille de 10 kg tient environ un mois.

Dans les pages suivantes, vous ne trouverez pas d'unités de refroidissement par absorption au gaz.

Pour ce qui est des produits à absorption, nous livrons uniquement des minibars silencieux.

Principes de fonctionnement du système de refroidissement à compresseur

Vous avez certainement un jour étudié le fonctionnement d'un système de refroidissement à compresseur à l'école, mais vous l'avez oublié ou l'intérêt pour le sujet n'est pas particulièrement vif. Le plus important, c'est d'abord de comprendre ce qu'est le froid ou le refroidissement. Il faut rayer ces deux termes de votre esprit, car le froid n'existe pas! Il n'existe pas non plus de froid dans un réfrigérateur, mais seulement moins de chaleur! Une unité de refroidissement ne génère pas de froid, mais il retire la chaleur - il fait donc simplement moins chaud.

La chaleur est une forme d'énergie. Tous les matériaux et les solides emmagasinent de l'énergie: c'est ce qu'on appelle l'énergie thermique ou encore l'énergie de vibration moléculaire. Tout est constitué de molécules ou d'atomes, toutes les particules de construction et chaque molécule vibrent. Plus ces molécules vibrent, plus le matériau sera chaud. Quand on réchauffe un solide, il devient plus grand, car il se dilate : les molécules ont besoin de plus d'espace pour vibrer. Lorsqu'elles sont chauffées davantage, les molécules perdent leur teneur et la structure du solide s'écroule. La substance solide se ramollit, devient liquide et éventuellement gazeuse (ex.: glace - eau - vapeur). Lorsque l'énergie de vibration moléculaire se réduit, les molécules se relient à nouveau mieux, la matière gazeuse devient liquide, puis finalement solide.

Prenons par exemple une piste de danse et mettons-y 100 personnes. Chaque personne représente une molécule. Quand les gens s'assoient sur le sol froid les uns près des autres, il s'agit d'une „masse“ compacte. Maintenant, nous chauffons la piste de danse, en comparaison, la substance chauffe. Les gens commencent à se déplacer et ont besoin de toute la piste de danse. Ainsi, la substance est devenue liquide et le volume s'est dilaté. Si le sol devient encore plus chaud, les gens commencent à sauter, à se déplacer encore plus activement et ont besoin d'encore plus d'espace.

Dans un système de refroidissement, les molécules du fluide frigorigène sont condensées par le biais du compresseur, de sorte que l'énergie de vibration moléculaire doit être redistribuée. Cela se passe dans le condenseur (liquéfacteur), le réfrigérant devient liquide. Passant par le tube capillaire et le filtre, le réfrigérant aboutit dans l'évaporateur ; grâce à la chute de pression dans le tube capillaire, les molécules seront séparées et donc l'idée leur est venue de vibrer. Mais pour que les molécules vibrent encore plus, elles ont besoin de chaleur. Cette chaleur sera retirée de l'environnement, et par conséquent il fait moins chaud dans l'évaporateur et l'eau se transforme en glace.

Reprenons notre exemple de la piste de danse: les 100 personnes ont suffisamment d'espace pour danser et sauter. Par conséquent, elles ont donc beaucoup d'énergie, de mouvement et de vibration. Maintenant, nous enfermons les 100 personnes dans les toilettes (compression). Ici, elles ne peuvent plus danser et elles doivent renoncer à leur énergie, leur mouvement et leur vibration (condensation). Replaçons les personnes sur la piste de danse (relaxation), elles tirent de nouveau profit de l'espace et continuent à danser et à sauter (absorption de chaleur/effet de refroidissement).

Glacière à compresseur WEMO B21P

NEW



Description du produit:

La glacière WEMO B21P est bien isolée, étroite et peut être installée derrière un siège d'auto. Son isolation PU hautement efficace est sans fluorure. Elle est équipée d'un port USB pour charger le smartphone et d'une protection contre la sous-tension, comme toutes les autres glacières.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo103101

Données techniques:

Capacité nette	22 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V
Température standard	+10°C à -18°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	5.75 Wh/h 138 Wh/jour 50 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	7.80 Wh/h 187 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	12.5 kg
Bouteille de 1,5 litre H330	pas possible de les poser en position normale, mais à l'horizontale
Compresseur	Secop/Danfoss
Dimensions extérieures L x L x H	335 x 580 x 363
Dimensions intérieures L x L x H	240 x 455 x 260/80

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B21P	12/24 Volt	103101	619.-	510.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO B31P

NEW



Description du produit:

La glacière WEMO B31P est bien isolée, étroite et peut être installée derrière un siège d'auto. Son isolation PU hautement efficace est sans fluorure. Elle est équipée d'un port USB pour charger le smartphone et d'une protection contre la sous-tension, comme toutes les autres glacières.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo103201

Données techniques:

Capacité nette	28 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	7.6 Wh/h	182 Wh/jour	66 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	10.3 Wh/h	249 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	70 W		
Poids	13.5 kg		
Bouteille de 1,5 litre H330	5 pièces		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures L x L x H	335 x 580 x 423		
Dimensions intérieures L x L x H	240 x 455 x 320/140		

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B31P	12/24 Volt	103201	650.-	536.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO B36P

NEU



Description du produit :

La glacière à compresseur WEMO B36P est bien isolée et peut être installée derrière un siège-auto. Elle est équipée d'une protection contre la sous-tension, comme toutes les autres.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo103236

Données techniques:

Capacité nette	33 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V
Température standard	+10°C à -18°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	14.5 kg
Bouteille de 1,5 litre H330	pas possible de les poser en position normale, mais à l'horizontale
Compresseur	Secop/Danfoss
Dimensions extérieures L x L x H	723 x 375 x 392
2 compartiments intérieurs	28 et 5 litres

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B36P	12/24 Volt	103236	563.-	464.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO Y35PX



Description du produit :

La glacière WEMO Y35PX possède un design moderne et comporte un port USB pour charger le smartphone. Elle est extrêmement légère et compacte, équipée d'une protection contre la sous-tension et d'un affichage digital des températures. Le couvercle peut être ouvert par deux côtés et même être complètement enlevé. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103260

Données techniques:

Capacité nette	35 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	8.7 Wh/h	209 Wh/jour	77 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	14.6 Wh/h	350 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	70 W		
Poids	19.5 kg		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures L x L x H	410 x 680 x 440		
Compartment intérieur principal	290 x 310 x 350		
Petit compartiment intérieur	290 x 148 x 150		

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO Y35PX	12/24 Volt	103260	713.-	587.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO Y45PX



Description du produit :

La glacière WEMO Y45PX possède un design moderne et comporte un port USB afin de charger le smartphone. Elle est extrêmement légère et compacte, équipée d'une protection contre la sous-tension et d'un affichage digital des températures. Le couvercle peut être ouvert par deux côtés et même être complètement enlevé. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103270

Données techniques:

Capacité nette	45 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	9.2 Wh/h	221 Wh/jour	84 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	15.8 Wh/h	379 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	70 W		
Poids	20.5 kg		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures L x L x H	410 x 680 x 490		
Compartment intérieur principal	290 x 310 x 390		
Petit compartiment intérieur	290 x 140 x 190		

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO Y45PX	12/24 Volt	103270	769.-	633.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24V	103110	46.-	39.-
--------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO B46S



Description du produit:

La glacière WEMO B46S est constituée d'un boîtier en acier et est très robuste. Elle peut être utilisée comme réfrigérateur. La protection contre la sous-tension est réglable. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Grâce à son excellente isolation de 50 mm, elle consomme très peu d'énergie. Egalement livrable comme congélateur - voir page 21. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103300

Données techniques :

Capacité nette	45 litres			
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V			
Température standard	+10°C à -18°C			
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	5.7 Wh/h	137 Wh/jour	50 kWh/an	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	8.4 Wh/h	203 Wh/jour		
Consommation d'énergie +5°C/+43°C	12.1 Wh/h	292 Wh/jour		
Consommation d'énergie +5°C/+50°C	22.1 Wh/h	532 Wh/jour		
Puissance absorbée max.	70 W			
Poids	21 kg			
Bouteille de 1,5 litre H330	10 pièces			
Compresseur	Secop/Danfoss			
Dimensions extérieures L x L x H	450 x 655 x 495			
Dimensions intérieures L x L x H	310 x 500 x 370/150			

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B46S	12/24 Volt	103300	781.-	644.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO B56S



Description du produit:

La glacière WEMO B56S est constituée d'un boîtier en acier et est très robuste. Elle peut être utilisée comme réfrigérateur. La protection contre la sous-tension est réglable. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Grâce à son excellente isolation de 50 mm, le réfrigérateur convient très bien à un fonctionnement par énergie solaire. Egalement livrable comme congélateur – voir page 22. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103400

Données techniques:

Capacité nette	55 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	5.9 Wh/h	142 Wh/jour	52 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	12.4 Wh/h	298 Wh/jour	
Consommation d'énergie +5°C/+43°C	16.8 Wh/h	403 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	70 W		
Poids	22.5 kg		
Bouteille de 1,5 litre	H330	10 pièces	
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures	L x L x H	450 x 655 x 555	
Dimensions intérieures	L x L x H	310 x 500 x 430/210	

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B56S	12/24 Volt	103400	823.-	678.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO B81S



Description du produit:

La glacière WEMO B81S est constituée d'un boîtier en acier et est très robuste. Elle peut être utilisée comme réfrigérateur. La protection contre la sous-tension est réglable. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Isolation top de 50 mm. Egalement livrable comme congélateur – voir page 23.

Données techniques:

Capacité nette		81 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule		12/24 V		
Température standard		+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C		9.2 Wh/h	221 Wh/jour	86 Wh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C		14.7 Wh/h	353 Wh/jour	
Puissance absorbée max.		80 W		
Poids		26.5 kg		
Bouteille de 1,5 litres	H330	20 pièces		
Compresseur		Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures	L x L x H	495 x 839 x 515		
Dimensions intérieures	L x L x H	350 x 680 x 390/160		

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B81S	12/24 Volt	103500	981.-	809.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière-congélateur à compresseur WEMO B75DX



affichage



vue d'en-haut

Description du produit:

La glacière-congélateur WEMO B75DX est constituée d'un boîtier en acier avec deux couvercles séparés et des températures réglables séparément. Elle est très robuste. La protection contre la sous-tension est également réglable. Les chambres peuvent être réglées individuellement indépendamment de la température. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Isolation top de 50 mm. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103750

Données techniques:

Capacité nette	40 + 34 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	11.9 Wh/h	286 Wh/jour	105 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	19.7 Wh/h	472 Wh/Tag	
Puissance absorbée max.	80 W		
Poids	26.5 kg		
Bouteille de 1,5 litre	H330	20 pièces	
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures	L x L x H	495 x 839 x 520	
Dimensions intérieures gauches	L x L x H	350 x 220 x 390	
Dimensions intérieures droites	L x L x H	350 x 380 x 390/160	

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B75DX	12/24 Volt	103750	1'138.-	937.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur WEMO Y16P



dans une VW T6

Description du produit:

La glacière WEMO Y16P est très légère et compacte. Grâce à sa forme étroite, elle peut être aisément posée entre deux sièges de bus. Elle possède une protection contre la sous-tension. Cette glacière est équipée d'un compresseur Secop 1.4 F Micro.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo103250

Données techniques:

Capacité nette	14.5 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -18°C		
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	4.4 Wh/h	106 Wh/jour	39 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	7.1 Wh/h	170 Wh/jour	
Consommation d'énergie +5°C/+43°C	12.8 Wh/h	307 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	48 W		
Poids	8.1 kg		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures L x L x H	240 x 560 x 420		
Compartment intérieur principal	140 x 260 x 340		
Petit compartiment intérieur	140 x 70 x 145		

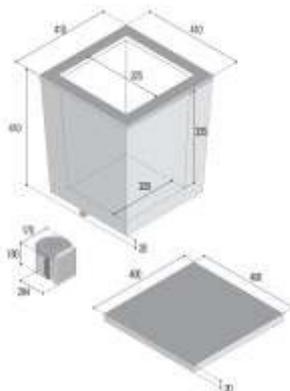
Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO Y16P	12/24 Volt	103250	594.-	489.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle YT

Accessoire: (1 câble est compris dans la livraison)

Câble de rechange 12/24 V	103110	46.-	39.-
---------------------------	--------	------	------

Glacière à compresseur encastrable 37



Description du produit:

La glacière encastrable WEMO 37 est très bien isolée et donc très économe en énergie. Disponible en réfrigération normale et en congélation (GT) ou avec un thermostat numérique pour les plages de température de +20°C à -25°C. Des raccords rapides pour réfrigérants sont également disponibles à cet effet. La consommation d'énergie peut encore être réduite, lorsque l'unité de refroidissement est montée dans un autre espace.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo101000

Capacité nette

37 litres

Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, 230 V en option
Température standard	+10°C à -5°C, option GT jusqu'à -25°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	4.6 Wh/h 111 Wh/jour 41 kWh/an
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	7.4 Wh/h 178 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W, option GT 120 W
Poids	15 kg
Compresseur	Secop/Danfoss
Dimensions extérieures L x L x H	410 x 410 x 410
Dimensions intérieures L x L x H	323 x 323 x 335
Mesures de l'unité de refroidissement	L x L x H 170 x 300 x 180
Longueur de la conduite	1,5 mètre, option jusqu'à 10 mètres

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 37	12/24 Volt	101000	1'216.-	1'027.-

Options:

GT Compresseur de congélation BD 80 -15 à -25°C	101200	193.-	163.-
A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital ext. avec affichage température	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires

16 Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
---	--------	------	------

Congélation avec batteries d'alimentation de 12V

La congélation avec 12 V: est-ce possible? Comment définir la congélation? Est-ce qu'à -5°C un aliment est-il déjà congelé ou est-ce qu'il faut, comme le prescrit la loi, un minimum de -18°C? Pour le transport, une valeur de -15°C est-elle suffisante? Considérons le côté biologique, il définit les points de fusion des différents produits: Les légumes à haute teneur en eau, sans graisse, sans sucre et sans sels sont congelés à partir de -1°C. Mais s'il est assaisonné et mélangé avec du sel, le point de fusion passe à -4°C.

Pour le poisson, le point de fusion se situe entre -2°C et -8°C. C'est la teneur en graisse qui définit le point de fusion.

Pour les glaces, le point de fusion (pour une glace à l'eau sans sucre) est de 0°C. Toutefois, la crème glacée nécessite au moins -15 °C et la double crème de lait de chèvre est encore toujours crémeuse à -25 °C.

Dans le domaine médical, la température de stockage recommandée pour le plasma sanguin est de -80°C, la température de transport cependant en-dessous des -30°C.

Pour les aliments, la loi prescrit les exigences suivantes:

Les aliments congelés ne doivent pas être stockés à une température supérieure à -18°C. Pendant le transport, la température ne doit pas augmenter au-dessus des -15°C, à l'exception de l'heure qui précède la consommation ou la transformation des aliments. Des aliments décongelés ne doivent pas être recongelés. Pour le stockage et le transport, une température de -25°C est recommandée, afin de maintenir les températures exigées durant tout le transport et le déchargement.

La plupart des glacières sont équipées d'un réfrigérant, tel que R134a et atteignent jusqu'à -20°C. A des températures extérieures élevées, telles qu'en été lorsqu'une voiture est garée en plein soleil, la conformité des exigences n'est guère possible. Pour nos glacières **de congélation**, nous utilisons le réfrigérant naturel R290 et donc un compresseur différent, conçu pour répondre à ces exigences.

Le problème principal, c'est l'alimentation électrique. Il n'y a guère de fabricant d'automobile qui tire un câble jusqu'au coffre de la voiture. Ce que l'on trouve dans le coffre, c'est un allume-cigare. Ce dernier n'est pas conçu pour brancher des glacières ou des congélateurs. Pour un bon fonctionnement de ces appareils, il faut tirer un câble épais (section de câbles de 4 à 6 mm) de la batterie jusqu'au coffre.

Voir aussi chapitre sur la chute de tension à la page 54.

Compresseur Secop

WEMO utilise les compresseurs Danfoss depuis 1972. En 2010, Danfoss est devenu Secop. Avec le BD35F, Danfoss / Secop a le compresseur le plus utilisé pour l'alimentation par batterie au monde.

Les compresseurs ont été fabriqués jusqu'en 2012 à Flensburg, au nord de l'Allemagne, aujourd'hui, ils sont produits en Chine.

En plus du célèbre BD35F, il existe d'autres compresseurs BD sur le marché, cependant en nombres beaucoup plus petits.

Par exemple, nous utilisons le BD35K avec le réfrigérant organique R600a, qui ne relève pas des gaz F, et je pense qu'à l'avenir, il remplacera le BD35F.

Nous utilisons également le BD80CN ou le BD100CN avec le réfrigérant organique R290, qui ne relève pas des gaz F. Je pense qu'à l'avenir, il remplacera le BD100CL dans le domaine de la congélation.

Dans le domaine de la congélation et avec l'interdiction d'utiliser le R134a, le BD80CN sera de plus en plus utilisé, si aucun nouveau réfrigérant n'est mis sur le marché. Surtout avec le réfrigérant R290, il est possible d'atteindre des températures allant jusqu'à -30°C. De plus, il présente le meilleur coefficient de refroidissement et la meilleure efficacité à basses températures.

Suivant la température du réfrigérant, c'est-à-dire la température dans l'élément de refroidissement (et non la température intérieure du réfrigérateur), les différents réfrigérants ont une capacité de refroidissement différente (à ne pas confondre avec la consommation électrique).

Compresseur	Réfrigérant	Température du réfrigérant dans l'évaporateur			
		-10°C	-20°C	-30°C	-40°C
BD35F	R134a	93.6 W	50.5 W	26.2 W	
BD35K	R600a	83.8 W	49.3 W	24.9 W	
BD80CN	R290	164 W	105 W	62.1 W	31.3 W
BD100CN	R290	206 W	132 W	78.1 W	39.4 W

Ces données proviennent des fiches techniques officielles de Danfoss / Secop.

N'hésitez pas à nous appeler pour de plus amples informations sur les glacières à compresseurs plus puissants.

Températures allant jusqu'à -80 ° C

Différences de performances par rapport aux glacières normales

Contrôles:

Les régulateurs de température sont remplacés par des composants industriels et commerciaux. Avec une variété de paramètres ajustables tels que le commutateur de réglage et le calibrage de la sonde.



Sonde de température:

La sonde de température est située à l'intérieur et non sur l'élément de refroidissement. Ainsi, la température intérieure est affichée. Lors de l'ouverture du couvercle, la température affichée augmente, ce qui correspond à la réalité.

Capacité de congélation:

Une glacière standard équipée d'un compresseur BD35F a une capacité de congélation d'environ 1,5 kg par jour. Les congélateurs suivants ont une capacité de congélation d'environ 7,2 kg par jour.

Alimentation par batterie:

La glacière est équipée d'une prise solide pouvant supporter jusqu'à 50A. On ne peut pas la brancher aux prises allume-cigares de la voiture, car ces dernières ne sont pas adaptées au fonctionnement d'une glacière.

Raccordement au secteur 230 Volt:

Le fonctionnement sur secteur n'est légalement possible (régulation de l'énergie) qu'avec un adaptateur externe.

Compresseurs et réfrigérants :

Les compresseurs standard sont trop faibles pour cette utilisation. En coopération avec SECOP (anciennement Danfoss), nous disposons de compresseurs plus puissants, que nous avons utilisés dans ces boîtiers. Vous trouverez nos produits sur notre site Internet et dans nos catalogues. En raison de l'interdiction des frigorigènes, nous utilisons des réfrigérants naturels qui ne sont donc pas mentionnés dans la liste des interdictions (réglementation des gaz F).



Temps de refroidissement: caractéristique de performance

Indications de performance trompeuses:

Certains fournisseurs de glacières de camping font de la publicité avec des performances telles que, par exemple, des températures de -18°C ou -28°C au-dessous de la température ambiante sont atteintes.

Sans ouvrir le couvercle, nos appareils standard atteignent -18°C après 5 heures. Cependant, cela est insuffisant pour les aliments congelés. Lorsque les couvercles sont ouverts régulièrement, les -18°C ne seront pas atteints.

Nos appareils de congélation, dont l'efficacité a été augmentée, atteignent les températures légales après environ 30 minutes.

Mesure de la température:

Placer un thermomètre calibré au milieu de la glacière et pas sur l'élément de refroidissement qui a généralement une température inférieure.

Description du test

Installer le congélateur dans la pièce de test à $+25^{\circ}\text{C}$, laisser tempérer avec le couvercle ouvert pendant plusieurs heures, jusqu'à ce que les températures intérieures et extérieures du réfrigérateur atteignent $+25^{\circ}\text{C}$.

Fermer le couvercle, démarrez le congélateur, régler le thermostat à -35°C ou moins. Relever la température après 20, 30 ou 45 minutes:

Température ambiante $+25^{\circ}\text{C}$

A vide

Comparaison entre les appareils standard et les appareils dont l'efficacité a été augmentée

	Départ	20 min.	30 min.	45 min.
B46S	$+25^{\circ}\text{C}$	-3°C	-5°C	-14°C
B46GT	$+25^{\circ}\text{C}$	-9°C	-17°C	-25°C

	Départ	20 min.	30 min.	45 min.
B56S	$+25^{\circ}\text{C}$	-3°C	-5°C	-14°C
B56GT	$+25^{\circ}\text{C}$	-8°C	-16°C	-24°C

	Départ	20 min.	30 min.	45 min.
B81S	$+25^{\circ}\text{C}$	-6°C	-12°C	-14°C
B81GT	$+25^{\circ}\text{C}$	-14°C	-21°C	-26°C

Glacière-congérateur WEMO B46GT



Description du produit:

La glacière-congérateur WEMO B46GT est constituée d'un boîtier en inox et est très robuste. Elle peut être utilisée comme réfrigérateur et comme congélateur. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Grâce à son excellente isolation de 50 mm, elle consomme très peu d'énergie. Pour plus d'informations sur Google: #wemo103311

Données techniques:

Capacité nette	45 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -30°C		
Consommation d'énergie -18°C/+25°C	22.5 Wh/h	540 Wh/jour	197 kWh/an
Consommation d'énergie -18°C/+32°C	30.4 Wh/h	730 Wh/jour	
Consommation d'énergie -18°C/+43°C	44.6 Wh/h	1070 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	120 W		
Poids	21 kg		
Réfrigérant	R290 organique naturellement dégradable		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures	L x L x H	450 x 655 x 495	
Dimensions intérieures	L x L x H	310 x 500 x 370/150	

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B46GT	12/24 Volt	103311	1'588.-	1'308.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle MW

Glacière-congérateur WEMO B56GT



Description du produit:

La glacière-congérateur WEMO B56GT est constituée d'un boîtier en acier et est très robuste. Elle peut être utilisée comme congélateur. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Il peut atteindre des températures allant jusqu'à -35°C.

Données techniques:

Capacité nette	55 litres		
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V		
Température standard	+10°C à -30°C		
Consommation d'énergie -18°C/+25°C	23.7 Wh/h	569 Wh/jour	208 kWh/an
Consommation d'énergie -18°C/+32°C	31.3 Wh/h	751 Wh/jour	
Consommation d'énergie -18°C/+43°C	46.4 Wh/h	1114 Wh/jour	
Puissance absorbée max.	120 W		
Poids	22.5 kg		
Réfrigérant	R290 organique naturellement dégradable		
Compresseur	Secop/Danfoss		
Dimensions extérieures	L x L x H	450 x 655 x 555	
Dimensions intérieures	L x L x H	310 x 500 x 430/210	

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B56GT	12/24 Volt	103411	1'644.-	1'354.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle MW

Glacière-congérateur WEMO B81GT



Description du produit:

La glacière-congérateur WEMO B81GT est constituée d'un boîtier en acier inoxydable et est très robuste. Sa performance de congélation est de 8,2 kg/jour. L'affichage digital permet de régler la température au degré près. Deux poignées rabattables et solides facilitent la manutention. Isolation top de 50 mm
Pour plus d'informations sur Google: #wemo103510

Données techniques:

Capacité nette	81 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V
Température standard	+10°C à -30°C
Consommation d'énergie -18°C/+25°C	33.8 Wh/h 811 Wh/jour 296 kWh/an
Consommation d'énergie -18°C/+32°C	42.1 Wh/h 1010 Wh/jour
Consommation d'énergie -18°C/+43°C	59.8 Wh/h 1435 Wh/jour
Puissance absorbée max.	140 W
Poids	26.5kg
Réfrigérant	R290 organique naturellement dégradable
Compresseur	Secop/Danfoss
Dimensions extérieures L x L x H	495 x 839 x 515
Dimensions intérieures L x L x H	350 x 680 x 390/160

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO B81GT	12/24 Volt	103510	1'931.-	1'591.-

Adaptateur approprié à la page 24, modèle MW

Adaptateurs externes 230 volts

Adaptateur YT de 230 à 24 volts

Allume-cigare

No. d'art.	Euro	CHF
406812	72.-	61.-



Adaptateur LED de 230 à 24 volts

Prise pour glacières

No. d'art.	Euro	CHF
312312	72.-	61.-



Adaptateur MW de 230 à 24 volts / 160 watts

Prise industrielle 50 A

No. d'art.	Euro	CHF
406813	121.-	102.-



Câble:

Câble de rechange

No. d'art.	Euro	CHF
103120	32.-	27.-

230 volts avec prise d'alimentation CH/DE

Ventilation des réfrigérateurs

Introduction:

La ventilation de l'unité de réfrigération est le facteur le plus important en termes de performances de refroidissement et de consommation d'énergie.

Plus la température du condenseur est basse, meilleures sont les performances de refroidissement. La température du réfrigérant à l'état liquide ou la température du filtre (cartouche de cuivre épaisse à la sortie du condenseur) sont également déterminantes.

Il faut tenir compte de deux choses: la température basse de l'air et le flux d'air. Lorsque vous utilisez des unités de réfrigération externes, il est relativement facile de les placer loin du réfrigérateur dans une pièce bien ventilée ou de grande taille, par ex. sous le plancher du véhicule, dans un casier, dans la cale ou dans compartiment-arrière du camping-car.

Dans le dépôt des machines, l'armoire à côté du réfrigérateur, sous un lit ou un banc, il fait assez frais, mais en raison de la chaleur résiduelle du moteur ou parce que l'unité de refroidissement chauffe, il fait rapidement chaud dans les petits espaces. Dans ce cas, il est conseillé de canaliser l'air, afin que l'air aspiré par le ventilateur ne passe pas deux fois dans l'échangeur thermique. Pour cette canalisation, l'unité de refroidissement est placée avec le condenseur devant un trou de 100 x 100 mm dans la paroi, de sorte que pendant le fonctionnement, l'air frais soit toujours aspiré depuis l'espace voisin. Cela peut également se faire avec un tuyau d'aération d'une hotte (diamètre 120 mm) ou d'un tube d'aération de toilette, qui est monté à l'avant du condenseur et de là passe dans la cale du bateau ou dans le plancher du véhicule et aspire directement de l'air froid de l'extérieur.

Utilisation de la chaleur de l'unité de refroidissement. Voici quelques exemples: Lors de l'installation de l'unité de refroidissement dans une armoire avec apport d'air extérieur, les vêtements sèchent.

Lors du montage dans la cale, il favorise la déshumidification de la cale.

Lors du montage dans le casier-arrière, les cordes et les voiles humides, par exemple, sont séchées.

Lors de l'installation dans le plancher intermédiaire du camping-car (espace de stockage) ou le compartiment-arrière, le risque de condensation est limité, grâce aux espaces tempérés.

Les réfrigérateurs avec des unités de refroidissement externes sont particulièrement adaptés à cela.

Congélateur à compresseur 30GS et 35GS



Description du produit:

Les congélateurs WEMO 30GS et 35GS sont disponibles avec un compresseur standard ou avec un compresseur de congélation spécifique que nous recommandons. Disponible en congélateur (GS) ou avec thermostat numérique pour des températures allant de + 20 ° C à -25 ° C. Des raccords rapides pour réfrigérants sont également disponibles. La consommation d'énergie peut être ainsi réduite lors de l'installation de l'unité de refroidissement dans un autre espace. Pour plus d'informations sur Google: #wemo170000 ou #wemo172000

Données techniques:

	30GS	35GS
Capacité nette	30 litres	33 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V	
Température standard	jusqu'à -15°C, option GT jusqu'à -25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	3.6 Wh/h	4.9 Wh/h
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	6.8 Wh/h	7.8 Wh/h
Consommation d'énergie -18°C/+25°C	26.8 Wh/h	27.8 Wh/h
Consommation d'énergie -18°C/+32°C	37.6 Wh/h	38.9 Wh/h
Puissance absorbée max.	85 W	85 W
Poids	22 kg	19 kg

Dimensions L x P x H	525 x 562 x 342	390 x 397 x 547
Dimensions de l'unité de refroidissement	170 x 300 x 180	170 x 300 x 180
Longueur conduite de refroidissement	1.5 m.	1.5 m.

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 30GS	12/24 Volt	170000	1'543.-	1'303.-
WEMO 35GS	12/24 Volt	172000	1'617.-	1365.-

Options:

GT Compresseur de congélation BD 80 -15 à -25°C	101200	193.-	163.-
A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital avec affichage de la température	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

26 Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
---	--------	------	------

Congélateur à compresseur 55GS et 110GS



Description du produit:

Les congélateurs WEMO 55GS et 110GS sont disponibles avec un compresseur standard ou avec un compresseur de congélation plus puissant, que nous recommandons. Disponible en congélateur (GS), voir page 17, ou avec thermostat numérique pour des températures allant de +20°C à -25°C. Des raccords rapides pour réfrigérants sont également disponibles. La consommation d'énergie peut être ainsi réduite lors de l'installation de l'unité de refroidissement dans un autre espace. Pour plus d'informations sur Google: #wemo174000 ou #wemo176000

Données techniques:	55GS	110GS
Capacité nette	56 litres	108 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V	
Température standard	jusqu'à -15°C, option GT jusqu'à -25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	6.9 Wh/h	9.8 Wh/h
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	8.4 Wh/h	12.5 Wh/h
Consommation d'énergie -18°C/+25°C	28.4 Wh/h	52.0 Wh/h
Consommation d'énergie -18°C/+32°C	38.0 Wh/h	80.0 Wh/h
Puissance absorbée max.	85 W	85 W
Poids	26 kg	34 kg

Dimensions	L x P x H	470 x 460 x 622	525 x 565 x 767
Dimensions unité de refroidissement		170 x 300 x 180	170 x 300 x 180
Longueur conduite de refroidissement		1.5 m.	1.5 m.

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 55GS	12/24 Volt	174000	1'653.-	1'396.-
WEMO 110GS	12/24 Volt	176000	1'928.-	1'627.-

Options:

GT Compresseur de congélation BD 80 -15 à -25°C	101200	193.-	163.-
A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital avec affichage de la température	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
--	--------	------	------

Réfrigérateurs à compresseur

Les réfrigérateurs illustrés dans les pages suivantes ont tous les mêmes caractéristiques. Toutefois, ils sont équipés de différents éléments de refroidissement.

Version N

Élément de refroidissement normal ou évaporateur normal: L'évaporateur circulaire sert de compartiment à glace (environ -5°C). Ceci est approprié pour le stockage d'aliments congelés, mais pas pour le stockage de crème glacée.

Version F

Lorsqu'il y a un évaporateur plat sur la paroi arrière, le compartiment à glace est éliminé. Il y a par conséquent plus de volume utilisable. Le besoin en énergie est plus faible. Auto-dégivrage. L'élément de refroidissement ne givre pas.

Le boîtier intérieur est fait d'une pièce de matière plastique emboutie. Les étagères peuvent être ajustées en hauteur. L'éclairage intérieur est standard à partir de 50 litres de capacité. Les clayettes de porte internes peuvent être décrochées, ajustées et facilement nettoyées.

La porte est équipée d'un système de verrouillage, de sorte qu'elle ne puisse pas s'ouvrir pendant le transport.

La décoration de la porte peut être remplacée lorsque le panneau de porte inférieur est enlevé. Les charnières peuvent être facilement vissées de l'autre côté. Ainsi, la porte peut être ouverte de la gauche ou de la droite.

Les réfrigérateurs sont équipés d'une unité de refroidissement interne ou externe. Pour les unités internes, l'ensemble ne se trouve pas dans le réfrigérateur, mais dans le boîtier.

L'unité de refroidissement externe est reliée au réfrigérateur avec une conduite de 1,5 mètre de long et peut donc être montée derrière, au-dessous, au-dessus ou à côté du réfrigérateur. En général, une unité de refroidissement externe apporte plus d'espace dans le réfrigérateur, ainsi la profondeur de la niche peut être mieux utilisée. Il est recommandé de visser l'unité de refroidissement directement sur la paroi arrière du réfrigérateur avec un support de montage, comme un sac à dos. Avec une paroi latérale inclinée, l'unité de refroidissement peut être installée au-dessus et l'espace est utilisé de manière optimale. Ou alors, vous choisissez un réfrigérateur avec raccords pour réfrigérants, ainsi l'unité de refroidissement peut être placée dans un espace avoisinant. Des conduites de raccordement en cuivre jusqu'à 10 mètres sont livrables.

Fermeture de la porte avec position de ventilation



Porte à l'état fermé

Illustration avec cadre de montage
Porte intégrée

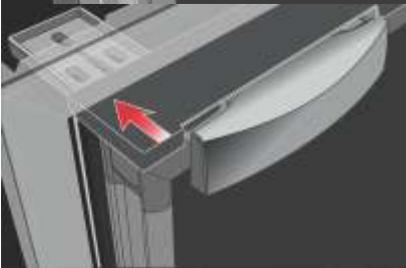


Porte légèrement ouverte.

Les charnières peuvent être montées à gauche ou à droite.



En tirant sur la poignée de la porte, la serrure se déverrouille



Lors de la fermeture de la porte, la serrure se verrouille automatiquement et empêche l'ouverture involontaire de la porte.



La position de ventilation peut être ajustée en déplaçant le verrou. Ainsi, la porte du réfrigérateur reste entre-ouverte environ 10 mm et le réfrigérateur reste ventilé, lorsqu'il n'est pas utilisé. On évite ainsi les odeurs désagréables.

La consommation d'énergie d'un réfrigérateur est une question bien particulière. Il y avait par exemple les normes DIN 153, aujourd'hui IEC62552, qui permettent de mesurer la consommation d'énergie des réfrigérateurs domestiques. Pour les petits appareils à compresseur, ces normes ne sont que partiellement applicables, car elles ne présentent pas les mêmes conditions que les réfrigérateurs domestiques. Les valeurs pour les appareils ménagers ont considérablement diminué ces dernières années, alors que la construction est restée identique. Les exigences de mesurage sont très complexes aujourd'hui et beaucoup de facteurs sont impliqués. Comme par exemple pour les valeurs des gaz d'échappement des voitures.

L'étiquette énergétique de A+++ à G ne dit pas grand-chose sur la consommation réelle d'énergie. Pour les appareils connectés au secteur, l'étiquette d'énergie est obligatoire. Pour les appareils fonctionnant sur 12 volts ou par un adaptateur externe au secteur, elle n'est pas obligatoire.

En watts cela fait une différence si la consommation d'énergie en ampères est mesurée à 11 V ou à 14 V. Pour 1 Ampère à 11 V, la consommation est de 11 W et pour 14 V, elle est de 14 W. Il s'agit d'une différence de 27%.

Valeurs dans le catalogue : Basées sur l'ancienne norme DIN 153 (norme industrielle allemande), les valeurs de la consommation d'énergie ont été mesurées dans les appareils fermés et en pose libre par une température ambiante stable de +25°C ou de +32°C.

Refroidissement d'aliments

Exemple de consommation d'énergie : pour refroidir un litre de boisson au réfrigérateur de + 25°C à + 5°C, il faut 24 W ou 2 A/h à une tension de 12 V.

Exemple de calcul pour la consommation d'énergie :

Vous souhaitez refroidir la bière que vous avez achetée, qui se trouve dans le coffre de votre voiture, de + 30°C à une température agréable de + 8°C. Puisque les amis invités pour la soirée sont de bons buveurs et que vous n'êtes pas radin, vous mettez 20 litres de bière à refroidir. Cela correspond à 24 kg de marchandises réfrigérées, bouteilles comprises. Le réfrigérateur doit refroidir la bière de + 30°C à + 8°C. Calcul:

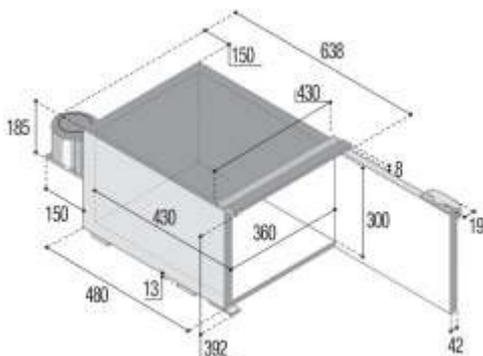
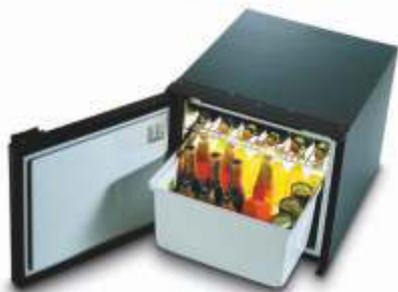
- * Différence de température = 22°C
- * Masse des produits réfrigérés = 24 kg
- * Capacité thermique spécifique = 1,163 W / kg °C
- * Demande de réfrigération = 22°C x 24 kg x 1,163 W / kg °C = 614 watts

* Vous avez par exemple un réfrigérateur avec une capacité de refroidissement de 70 W/h. Donc, ce réfrigérateur fonctionne pendant 8,8 heures (614 W: 70 W/h) pour refroidir la bière.

* Le réfrigérateur a également une consommation d'énergie de 8,75 W/h, soit 8,8 heures, donc encore 77 W. Cela représente une période supplémentaire d'une heure durant laquelle le froid doit être maintenu dans le réfrigérateur.

* Dans l'ensemble, le réfrigérateur fonctionne presque 10 heures et nécessite une puissance de batterie de 700 W, ce qui correspond à une capacité de batterie de 58 A/h.

Réfrigérateur à compresseur 47 T (Truck)



Description du produit:

Le WEMO 47 Truck a été initialement conçu pour l'installation dans les cabines de camion. Mais il convient aussi aux bateaux et camping-cars, car il peut être installé sous un siège. L'unité de refroidissement est montée à l'arrière. En option, l'unité de refroidissement peut être externe et dans ce cas, une conduite plus longue est jointe à la livraison (LL). L'option avec raccords montés pour réfrigérants (KU) peut aussi être commandée. La conduite de raccordement en cuivre sera donc de 1,5 mètre, voire plus sur demande. Pour plus d'informations sur Google:

Données techniques:

Capacité nette	47 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12V 24 V, 230 V en option
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	8.5 Wh/h 204 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	12.7 Wh/h 305 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	19 kg

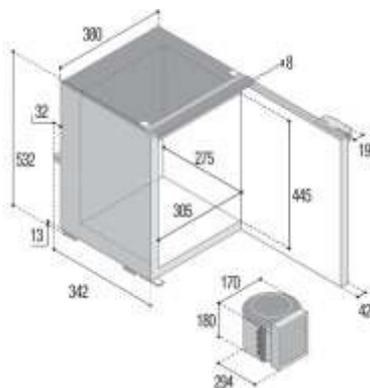
Dimensions extérieures L x P x H	430 x 690 x 392
Dimensions intérieures L x P x H	360 x 430 x 300
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 47 T	12/24 Volt	158400	1'031.-	870.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Réfrigérateur à compresseur 46



Description du produit:

Ce frigo WEMO 46 est un modèle fréquemment utilisé que ce soit pour les bateaux ou les caravanes. L'option F avec évaporateur plat, sans compartiment à glace, dispose par conséquent d'une capacité de volume supplémentaire et des bouteilles de 2 litres peuvent être posées normalement sans problème. Pour plus d'informations sur Google: #wemo138000

Données techniques:

Capacité nette	42 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	8.75 Wh/h 210 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	12.40 Wh/h 298 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	16 kg

Dimensions extérieures L x P x H	380 x 384 x 532
Dimensions intérieures L x P x H	305 x 275 x 445
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 46 N	12/24 V	138000	964.-	814.-
WEMO 46 F évaporateur plat, sans compartiment à glace		141000	1'061.-	896.-

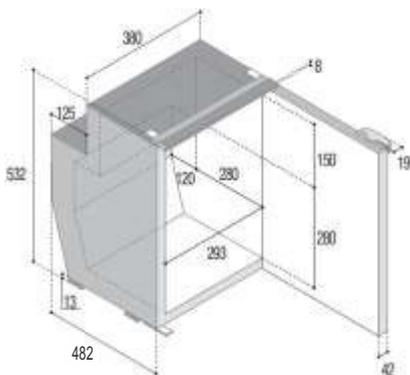
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	145.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
Cadre de montage 46 affleurant / en saillie	138017	116.-	98.-
Tablar en pvc en deux pièces WEMO 46	146008	29.-	25.-

Réfrigérateur à compresseur 51



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 51 N a la même largeur et la même hauteur que le frigo WEMO 46 N, il est cependant beaucoup plus profond et offre ainsi 9 litres de plus de contenu. Ces dimensions sont communes sur les bateaux américains et scandinaves.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo157300

Données techniques:

Capacité nette	51 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	7.1 Wh/h 170 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	11.9 Wh/h 286 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	17 kg

Dimensions extérieures L x P x H	380 x 524 x 532
Dimensions intérieures L x P x H	293 x 400 x 430

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 51 N	12/24 Volt	157300	1'037.-	876.-

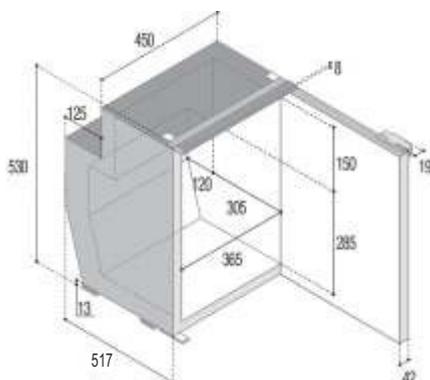
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	145.-	124.-

Accessoires:

Cadre de montage 51 affleurant / en saillie	138017	116.-	98.-
Tablar WEMO 51	146009	43.-	36.-

Réfrigérateur à compresseur 62



Description du produit :

Le réfrigérateur à compresseur WEMO 62 N est conçu principalement pour les bateaux. Ces dimensions sont communes sur les bateaux américains et scandinaves. On peut poser une bouteille de 1,5 litre à l'horizontale. Pour plus d'informations sur Google: #wemo157000

Données techniques:

Capacité nette	62 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	10.3 Wh/h 248 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	13.8 Wh/h 331 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	18 kg

Dimensions extérieures L x P x H	450 x 559 x 530
Dimensions intérieures L x P x H	365 x 425 x 435

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 62 N	12/24 Volt	157000	1'061.-	896.-

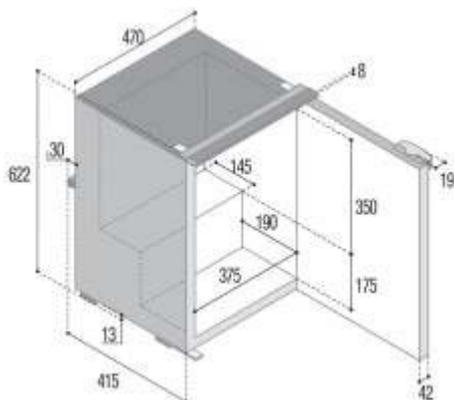
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-

Accessoires:

Cadre de montage 62 affleurant / en saillie	157017	118.-	100.-
Tablar WEMO 62	146007	34.-	29.-

Réfrigérateur à compresseur 66



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 66 est bien isolé. Il est conçu principalement pour les bateaux et les caravanes et convient très bien pour un fonctionnement à l'énergie solaire. Il peut également être utilisé dans les cabines de camions. L'éclairage intérieur LED est standard.

Détails sur les différentes variantes, voir page 28.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo142000

Données techniques

Capacité nette	60 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	10.25 Wh/h 246 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	16.25 Wh/h 390 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	20 kg



Accessoires:
Cadre de montage
affleurant / en saillie

Dimensions extérieures	L x P x H	470 x 457 x 622
Dimensions intérieures	L x P x H	375 x 335 x 525

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 66 N	12/24 Volt	142000	1'092.-	922.-
WEMO 66 F	Evaporateur plat, sans compartiment à glace	143000	1'171.-	989.-

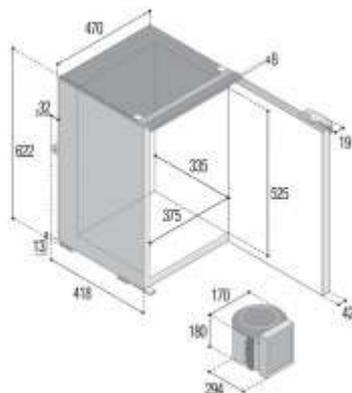
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-

Accessoires:

Cadre de montage 66 affleurant / en saillie	142017	124.-	105.-
Tablar WEMO 66	146010	34.-	29.-

Réfrigérateur à compresseur 76



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 76 a les mêmes dimensions que le 66, mais dispose de 15 litres de plus en capacité. Lors de l'installation de l'unité de refroidissement externe, il peut être mis en place de manière à être mieux aéré. Ainsi, la chaleur dégagée par l'unité de refroidissement n'est pas emmagasinée dans la niche, qui se réchaufferait. De cette façon, la niche dispose d'une isolation supplémentaire et la demande en énergie est plus faible. Détails sur les différentes variantes, voir page 28. Pour plus d'informations sur Google: #wemo146000

Données techniques:

Capacité nette	75 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	10.25 Wh/h 246 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	16.42 Wh/h 394 Wh/jour
Puissance d'absorption max.	70 W
Poids	20 kg

Dimensions extérieures L x P x H	470 x 460 x 622
Dimensions intérieures L x P x H	375 x 335 x 525
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 76 N	12/24 Volt	146000	1'098.-	972.-
WEMO 76 F	Evaporateur plat, sans compartiment à glace	149000	1'190.-	1'004.-

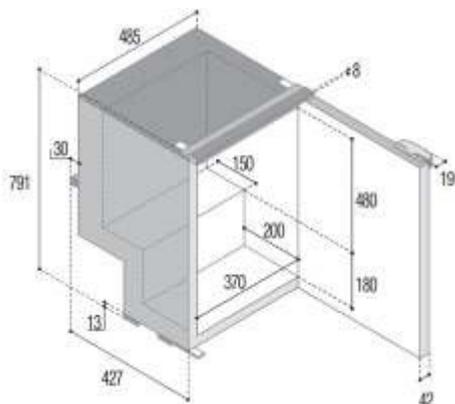
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
Cadre de montage 76 affleurant / en saillie	142017	124.-	105.-
Tablar WEMO 76	146010	34.-	29.-

Réfrigérateur à compresseur 85



Description du produit:

Le frigo WEMO 85 a la même hauteur que le 96/106 et la même largeur que le 66/76. Il est adapté pour remplacer les réfrigérateurs à absorption dans les caravanes.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo181000

Données techniques:

Capacité nette	85 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	12.75 Wh/h 306 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	25.8 Wh/h 619 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	25 kg

Dimensions extérieures	L x P x H	485 x 469 x 791
Dimensions intérieures	L x P x H	370 x 350 x 660

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 85 N	12/24 Volt	181000	1'214.-	1'025.-
WEMO 85 F	Evaporateur plat, sans compartiment à glace	182000	1'293.-	1'092.-

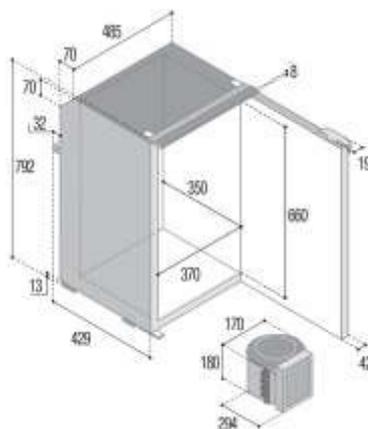
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-

Accessoires:

Cadre de montage 85 affleurant / en saillie	180017	128.-	108.-
Tablar WEMO 85	146011	37.-	31.-

Réfrigérateur à compresseur 95



Description du produit:

Le frigo WEMO 95 a les mêmes dimensions que le WEMO 85, cependant il est équipé d'une unité frigorifique extérieure. Biseau arrière en-haut : 70 x 70 mm. Le frigo WEMO 95 est destiné au remplacement de réfrigérateurs à absorption dans les caravanes.

Pour plus d'informations sur Google : #wemo181095

Données techniques:

Capacité nette	95 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	12.75 Wh/h 306 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	25.80 Wh/h 619 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	24 kg

Dimensions extérieures L x P x H	485 x 471 x 792
Dimensions intérieures L x P x H	370 x 350 x 660
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 95 N	12/24 Volt	181095	1'281.-	1'082.-
WEMO 95 F	12/24 Volt	181195	1'360.-	1'148.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
Cadre de montage 95 affleurant / en saillie	180017	128.-	108.-
Tablar WEMO 95	146011	37.-	31.-

Raccords réfrigérants



Il existe 2 types de raccords :

Raccord à utilisation unique :

Lorsqu'on les visse, une membrane métallique est percée et détruite.

Lors de l'ouverture du raccord, il ne se referme pas, le réfrigérant s'écoule et les raccords sont fichus. En Suisse, ils sont interdits, car lors de leur élimination ou démontage, le fluide frigorigène s'échappe dans l'environnement. Ce raccord ne peut être utilisé qu'une seule fois.

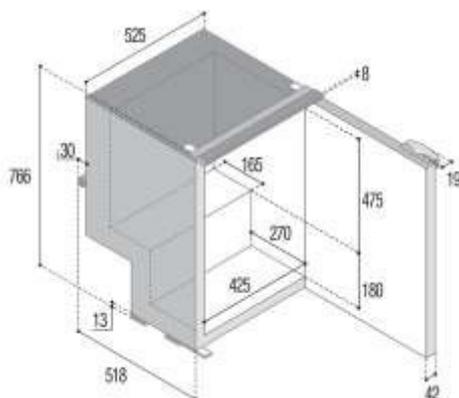
Le raccord multi-joints peut théoriquement être ouvert plusieurs fois sans aucune perte de réfrigérant. Cependant dans la pratique, il a été démontré qu'au fil des années, la poussière, la saleté et l'usure peuvent entraver l'étanchéité des joints en caoutchouc et que ces derniers ne devraient donc pas être ouverts souvent.

De plus, en installant l'unité de refroidissement à l'extérieur du réfrigérateur, celui-ci dispose de plus de volume à l'intérieur et la consommation d'énergie est optimisée.

Lors du montage externe de l'unité de refroidissement, cette dernière peut être livrée bien fermée et remplie de réfrigérant. Ainsi, un trou de la taille de l'unité de refroidissement peut être découpé dans le meuble, ainsi elle sera bien ventilée et peu encombrante. Dans le camping-car, elle peut être placée sous le véhicule et sur le bateau, dans la cale fraîche. Ou alors l'unité de refroidissement externe peut être livrée avec les raccords pour réfrigérant remplis de réfrigérant, ainsi un trou de 5 cm suffit pour faire passer les raccords et la conduite à travers la paroi.

Installation de conduites de refroidissement avec raccords rapides : voir p. 71

Réfrigérateur à compresseur 96



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 96 aux dimensions d'un réfrigérateur à absorption, tel qu'il est installé dans des caravanes, est le complément idéal du système solaire. Il comporte tous les avantages d'un refroidissement à compression.

Détails sur les différentes variantes, voir page 28.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo150000

Données techniques:

Capacité nette	115 litres	
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V	
Température standard	+10°C à -5°C	
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	15.2 Wh/h	365 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	22.9 Wh/h	550 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W	
Poids	23 kg	

Dimensions extérieures L x P x H 525 x 560 x 766

Dimensions intérieures L x P x H 425 x 435 x 655

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 96 N	12/24 Volt	150000	1'251.-	1'056.-
WEMO 96 F	Evaporateur plat, sans compartiment à glace	150010	1'336.-	1'128.-

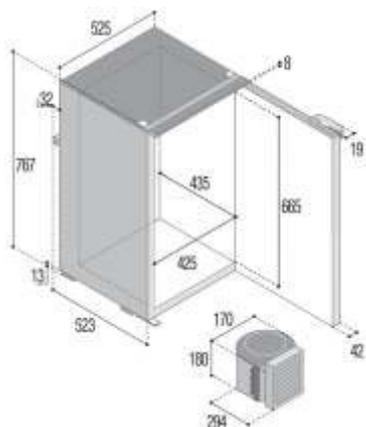
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-

Accessoires:

Cadre de montage 96 affleurant / en saillie	150017	133.-	112.-
Tablar WEMO 96	146012	54.-	45.-

Réfrigérateur à compresseur 106



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 106 a les mêmes dimensions que le frigo WEMO 96, mais il comporte une unité de refroidissement externe.

Détails sur les différentes variantes, voir page 28.

Pour plus d'informations sur Google: #wemo154000

Données techniques:

Capacité nette	130 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	12.00 Wh/h 288 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	21.16 Wh/h 508 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	27 kg

Dimensions extérieures L x P x H 525 x 565 x 767

Dimensions intérieures L x P x H 425 x 435 x 665

Unité de refroidissement L x L x H 170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 106 N	12/24 Volt	154000	1'266.-	1'069.-
WEMO 106 F	Evaporateur plat, sans compartiment à glace	156300	1'348.-	1'138.-

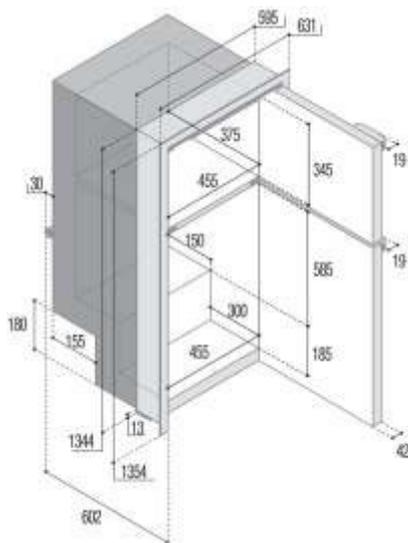
Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
Cadre de montage 106 affleurant / en saillie	150017	133.-	112.-
Tablar WEMO 106	146012	54.-	45.-

Réfrigérateur à compresseur 2600



Description du produit:

Le réfrigérateur WEMO 2600 est inégalé avec son volume net. Il trouve sa place dans les grands yachts et les caravanes comme réfrigérateur intégré. Il est équipé d'un cadre de montage noir. La façade de porte est modifiable. Pour plus d'informations sur Google: #wemo184000

Données techniques:

Capacité nette	230 litres
Compartiment de congélation** (-12°C)	60 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	28 Wh/h 672 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	42 Wh/h 1008 Wh/jour
Puissance absorbée max.	85 W
Poids	62 kg

Dimensions extérieures L x P x H	631 x 608 x 1354
Dimensions pour la niche L x P x H	595 x 608 x 1345
Dimensions intérieures du congélateur	455 x 375 x 345

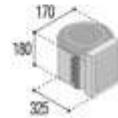
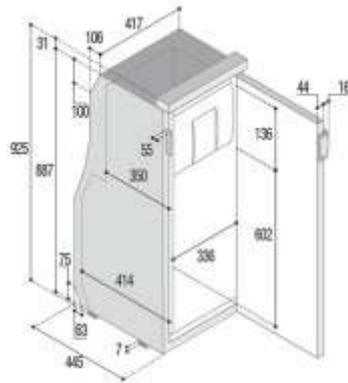
Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO 2600 N	12/24 Volt	184000	2'117.-	1'787.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt				
Adaptateur NDR 120-12		406811	182.-	153.-

Réfrigérateur à compresseur Slim 90

NEW



Description du produit:

Equipés d'un compresseur de dernière génération, le frigo WEMO Slim 90 et tous les modèles de la série Slim, atteignent la température requise en un temps record et assure un fonctionnement continu à la pointe de sa technologie.

L'unité de refroidissement est externe et le frigo comporte les fonctions „mode nuit“ et „mode turbo“. Pour plus d'informations sur Google: #wemo183090

Données techniques:

Capacité nette	90 litres	
Compartment de congélation *** (-18°C)	10 litres	
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V	
Température standard	+10°C à -5°C	
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	x Wh/h	x Wh/Tag
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	x Wh/h	x Wh/Tag
Puissance absorbée max.	70 W	
Poids	20 kg	

Dimensions extérieures L x P x H	417 x 489 x 925
Dimensions intérieures du congélateur	288 x 285/200 x 136
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 325 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO Slim 90	12/24 Volt	183090	1'391.-	1'174.-

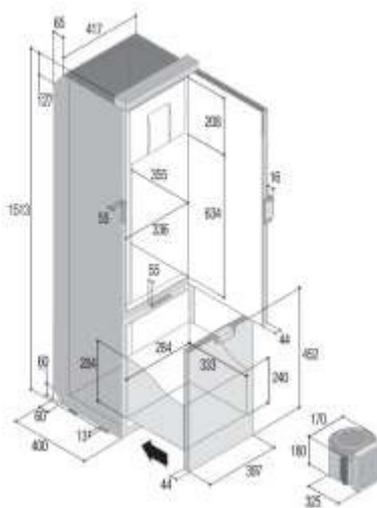
Options:§

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
--	--------	------	------

Réfrigérateur à compresseur Slim 150



Description du produit:

Le frigo WEMO Slim 150 dispose d'une unité de refroidissement externe. Avec réfrigérateur, compartiment à boissons et de congélation.
Pour plus d'informations sur Google: #wemo183150

Données techniques:

Capacité nette	150 litres
Compartiment de congélation ** (-18°C)	16 litres
Reccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	17.12 Wh/h 411 Wh/jour
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	33.04 Wh/h 792 Wh/jour
Puissance absorbée max.	70 W
Poids	37 kg

Dimensions extérieures L x P x H	417 x 444 x 1513
Unité de refroidissement L x L x H	170 x 300 x 180

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO Slim 150	12/24 Volt	183150	1'998.-	1'687.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
KU Avec raccords montés	581100	242.-	204.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m.	581110	242.-	204.-
Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
Tablar WEMO Slim 150	146013	48.-	40.-
44 Séparateur compartiment tiroir WEMO Slim 150	146014	43.-	36.-

Réfrigérateur à compresseur WEMO WR50L

NEW

Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à absorption (à gaz)

Elektrolux	RM 4181
Elektrolux	RM 4185
Vitrifrigo	VTR5040

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic CoolMatic	CRX 50
Dometic CoolMatic	CRE 50
Dometic	CDR50
Engel	CK47
Carbest	CV50L
Vitrifrigo	C51
IndelB cruise	CR42
WEMO	51N

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:

#wemo184050



Données techniques:

Capacité nette	46.5 litres
Compartment de congélation*** (-15°C)	4.5 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	
Puissance absorbée max.	40 W
Poids	16.8 kg
Eclairage intérieur	oui
Compresseur	Secop BD35K, R600a
Dimensions extérieures L x P x H	380 x 490 x 530

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WR50L	12/24 Volt	184050	848.-	716.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
-------------------------------------	--------	-------	-------

Réfrigérateur à compresseur WEMO WR85L

NEW



Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à absorption (à gaz)

Dometic	RM 5310
Dometic	Rf60
Elektrोलux	RM 4201
Elektrोलux	RM 4200-4215
Vitrifrigo	VTR5060 DG

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic CoolMatic	CRX 80
Dometic Coolmatic	CRE 50
Dometic	CDR50
Engel	Ck47
Carbest	CV50L
Vitrifrigo	C60
IndelB cruise	Cr42
WEMO	66N
Kissmann	KB80ENI

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:
#wemo184085

Données techniques:

Capacité nette	80 litres
Compartment de congélation*** (-18°C)	8 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	
Puissance absorbée max.	48 W
Poids	21 kg
Eclairage intérieur	oui
Compresseur	Secop BD35K, R600a
Dimensions extérieures L x P x H	475 x 545 x 630

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WR85L	12/24 Volt	184085	960.-	811.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
-------------------------------------	--------	-------	-------

Réfrigérateur à compresseur WEMO WN90L

NEW



Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic RC10.4T

Thetford T2090

Carbest V90L

Vitrifrigo Slim 90

IndelB Slim 90

WEMO Slim 90

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:

#wemo184090

Données techniques:

Capacité nette 75 litres

Compartment de congélation*** (-15°C) 15 litres

Raccordement à la batterie du véhicule 12/24 V, en option 230 V

Température standard +10°C à -5°C

Consommation d'énergie +5°C/+25°C

Consommation d'énergie +5°C/+32°C

Puissance absorbée max. 48 W

Poids 24 kg

Eclairage intérieur oui

Compresseur Secop BD35K, R600a

Dimensions extérieures L x P x H 418 x 480 x 972

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WN90L	12/24 Volt	184090	1'171.-	989.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
-------------------------------------	--------	-------	-------

Réfrigérateur à compresseur WEMO WN150L

NEW



Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à absorption (à gaz)

Dometic RML10.4T

Thetford N4141

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic RCL 10.4T

Thetford T2152

Carbest MH140L

Vitrifigo Slim 150

IndelB Slim 150

WEMO Slim 150

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:

#wemo184150

Données techniques:

Capacité nette 148 litres

Compartment de congélation*** (-15°C) 26 litres

Raccordement à la batterie du véhicule 12/24 V, en option 230 V

Température standard +10°C à -5°C

Consommation d'énergie +5°C/+25°C

Consommation d'énergie +5°C/+32°C

Puissance absorbée max. 55 W

Poids 33.4 kg

Eclairage intérieur oui

Compresseur Secop BD50K, R600a

Dimensions extérieures L x P x H 418 x 560 x 1498

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WN150L	12/24 Volt	184150	1'647.-	1'391.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt

Adaptateur NDR 120-12 406811 182.- 153.-

Réfrigérateur à compresseur WEMO WE140L

NEW



Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à absorption (à gaz)

Dometic RMD10.5T

Thetford N4145
T2160

Vitrifrigo VTR 5150 DG

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic RCD 10.5T

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:
#wemo184140

Données techniques:

Capacité nette	141 litres
Compartiment de congélation*** (-15°C)	28 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	
Puissance absorbée max.	60 W
Poids	32.5 kg
Eclairage intérieur	oui
Compresseur	Secop BD50K, R600a
Dimensions extérieures L x P x H	520 x 495 x 1265 hauteur sans pieds 1245

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WE140L	12/24 Volt	184140	2'172.-	1'833.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt				
Adaptateur NDR 120-12		406811	182.-	153.-

Kompressor-Kühlschrank WEMO WE170L

NEU



Réfrigérateur de remplacement pour :

Réfrigérateur à absorption (à gaz)

Dometic RMD10.5

Thetford N4170

Réfrigérateur à compresseur 12/24 Volt

Dometic RCD 10.5

Indications sous réserve

Pour plus d'informations sur Google:

#wemo184170

Description du produit :

Le frigo WEMO WE170L dispose d'un immense volume. C'est un réfrigérateur encastrable et peut aisément remplacer un frigo à absorption de manière économe en énergie, grâce à son épaisse isolation. Idéal également avec un système photovoltaïque. La couleur extérieure est noire. Il se fixe de l'intérieur par le boîtier.

Données techniques:

Capacité nette	171 litres
Compartment de congélation*** (-15°C)	58 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Température standard	+10°C à -5°C
Consommation d'énergie +5°C/+25°C	
Consommation d'énergie +5°C/+32°C	
Puissance absorbée max.	68 W
Poids	34.5 kg
Eclairage intérieur	oui
Compresseur	Secop BD50K, R600a
Dimensions extérieures L x P x H	520 x 495 x 1465 hauteur sans pieds 1445

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
WEMO WE170L	12/24 Volt	184170	2'342.-	1'978.-

Options:

A Avec circuit prioritaire 230 Volt
Adaptateur NDR 120-12

406811 182.- 153.-

Installation de réfrigérateurs optimisée en énergie

Introduction :Le réfrigérateur est le plus gros consommateur d'énergie du bateau ou de la caravane.

Lors d'un fonctionnement 24h / 24 même de petites économies en énergie peuvent faire une différence.

Une alimentation électrique adéquate peut apporter 10-20% d'économies.

Avec une perte de tension de 1,5 V sur la ligne d'alimentation, on peut dépasser les 10%.

Il est très important d'utiliser des câbles épais. **La longueur en mètres de la batterie au réfrigérateur doit être égale à la section en mm² ou même plus épaisse.** Il est également indispensable d'utiliser ici des interrupteurs et des fiches conçus pour un ampérage important. Nous recommandons une capacité de commutation minimale de 15 A. Evitez si possible les connecteurs et les interrupteurs et branchez le câble le plus directement possible à la batterie. Renoncez aux compartiments à glace ou de congélation, vous pourrez économiser ainsi jusqu'à 5%.

Il y a un compartiment à glace dans de nombreux réfrigérateurs, mais il est rarement utilisé et prend beaucoup de place. Ici, nous recommandons des réfrigérateurs avec un évaporateur à paroi arrière plat, pour les unités de refroidissement, un évaporateur à plaque plat. Modèles avec version F, voir page 28.

Grandes surfaces d'évaporation = économisez jusqu'à 5%

Choisissez des appareils avec de grands évaporateurs (éléments de refroidissement), pour les coffres ceux avec évaporateur à circulation; en raison de la grande surface de l'évaporateur, le transfert de chaleur de l'air du réfrigérateur vers le réfrigérant est possible avec une différence de température plus petite. Explication simple : l'unité de refroidissement doit donc appliquer moins de puissance d'entraînement pour une même capacité de refroidissement à une température de réfrigérant plus élevée dans l'évaporateur, car elle doit combler moins de différence de température. Ceci s'applique également lors de l'utilisation d'un compartiment à glace. Il est également possible d'augmenter l'efficacité du transfert de chaleur sur l'évaporateur avec un ventilateur de circulation d'air qui souffle sur l'évaporateur. Ici, il faut veiller à ce que la consommation d'énergie du ventilateur, qui se transforme complètement en chaleur, ne soit pas supérieure aux économies d'énergie.

A priori l'utilisation d'un refroidisseur à lamelles avec soufflante à circulation d'air semble bien sûr la solution optimale : beaucoup de surface dans très peu d'espace. Mais si les lamelles entrent en contact avec de la glace ou de la saleté, la capacité de refroidissement est presque nulle.

Unités de refroidissement externe = économie jusqu'à 30%

Un réfrigérateur dont l'unité de refroidissement est montée à l'arrière, installée dans une armoire en bois, est toujours chaud même avec une bonne ventilation. Cette chaleur passe à travers la paroi arrière du réfrigérateur à l'intérieur du réfrigérateur. Cette chaleur doit être à nouveau retirée. Si l'unité de réfrigération est placée dans le placard d'à côté, dans la cale ou même sous le camping-car, l'armoire en bois produit un effet isolant. Un réfrigérateur peut également être isolé de l'extérieur avec des plaques de polyuréthane.

Le voyage avec une molécule R134a



Bienvenue dans le voyage à travers un système de refroidissement. vous voyagez avec moi, je m'appelle Tétrafluoréthane. On m'a découverte chez Du Pont en 1928, mais je n'étais pas compétitive avec le CFC R12. Ce n'est qu'en 1992 que l'on se souvient de moi, car je suis sans chlore - la plupart des gens m'appelle alors R134a. Mon poids moléculaire est de 102,04 g/mol. Je suis un gaz liquide: parfois liquide, parfois gazeux. Ma densité à l'état liquide est de 1210 kg/m³, ainsi je suis plus lourd que l'eau. A l'état gazeux, je pèse 4,4 kg / m³, donc environ 4 fois plus que l'air. Comme l'air et l'eau, je suis incolore et insipide. Je bouillis à -26°C, car là se situe mon point d'ébullition. À -101°C, je deviens dur et solide, car là se situe mon point de fusion. Je ne suis pas toxique pour l'homme, je ne brûle pas et je n'explose pas. Bien que je n'attaque pas la couche d'ozone, j'ai un effet de serre. Certains disent que je suis un gaz à effet de serre et que mon effet serait 1300 fois supérieur à celui du dioxyde de carbone. On ne devrait pas me laisser m'échapper dans l'atmosphère. Une directive de l'EU veut m'interdire à partir de 2011. Mais ce qui vient après moi est inflammable, explosif et mortel.

Voulez-vous toujours voyager avec moi ? Alors, installez-vous, attachez vos ceintures et reprenez votre souffle.

Nous sommes au début de notre tour dans le collecteur d'admission du compresseur. Il y a une température de 10°C et une pression de 1,5 bar. La connexion aux autres molécules est donc légère, le trafic est gazeux.

Ainsi, nous entrons dans le compresseur.

Nous atteignons le compresseur qui est complètement hermétique et fermé. En entrant dans le compresseur, nous sommes submergés par une pluie d'huile. L'huile a une température de 62°C, température à laquelle nous chauffons immédiatement. La pression est constante à 1,5 bar. La pluie d'huile est produite par l'extracteur d'huile ; ainsi le compresseur doit fonctionner proprement. Nous dépassons l'enroulement du moteur (que nous refroidissons encore un peu) vers le collecteur d'admission interne du compresseur. Nous n'avancions que progressivement, comme dans le trafic dense régulé par des feux de signalisation. Mais ici, ce ne sont pas des feux de circulation, mais c'est la soupape d'aspiration du compresseur qui s'ouvre brièvement et laisse passer quelques molécules de R134a. Attention ! Nous sommes devant la soupape d'aspiration – tenez-vous bien et arrêtez de fumer. La soupape d'aspiration s'ouvre, nous sommes aspirés dans le cylindre. Le piston a atteint son point-mort inférieur. La soupape d'aspiration se ferme, nous sommes enfermés et il n'y a pas d'échappatoire. Le piston remonte contre nous, lentement, à 8 km / h (BD 35F). La pression monte. Cela réchauffe l'atmosphère. Le piston se rapproche, ça devient serré. La pression augmente, la température grésille, nous atteignons 9,8 bars. Enfin, la soupape de pression s'ouvre. La température a atteint 136°C au cours des 0,008 dernières secondes. C'est le temps dont le piston a besoin pour une course. Nous quittons le cylindre par la soupape d'échappement.

Stop, qu'est-ce qui se passe maintenant ? On y retourne ! "Boummm" - la soupape d'échappement se referme, nous nous arrêtons. Quelques molécules de R134a ont été aspirées à nouveau dans le cylindre. La pression est de 9,8 bars, la température baisse. Le calme avant la tempête, tenez-vous bien !

Le voyage avec une molécule R134a

La soupape d'échappement s'ouvre et les prochaines molécules R134a sortent du cylindre. On va en direction de la sortie du compresseur à une vitesse folle. Ici, dans la conduite de pression, on atteint des vitesses allant jusqu'à 300 km/h. "Boummm" on ralentit encore et on s'arrête, la soupape de pression s'est à nouveau refermée. La température baisse. Nous avons 115°C – tenez-vous bien, ça continue. Et déjà nous ralentissons encore. Le trafic recommence, la température a baissé à 82°C. Nous sortons de la capsule du compresseur et sommes maintenant dans la buse du compresseur. Nous traversons maintenant le tuyau à gaz chaud et arrivons dans le condenseur.

C'est très serré dans le condenseur. La pression est toujours à 9,8 bars - ainsi toutes les molécules sont comprimées. Nous dégageons notre chaleur, la circulation est plus calme, lente et fluide. En dehors du condenseur, la température est de + 30°C. A 38°C, le trafic est fluide. À côté de nous, il y a une goutte d'huile qui provient du compresseur et elle nous accompagne à travers le système de refroidissement, puis retour dans le compresseur. On trouve de telles gouttes d'huile dans tout le système de refroidissement, principalement sur les parois et les tuyaux. Nous, les molécules R134a nous évaporons et partons dans l'atmosphère. Vous ne nous voyez pas en cas de fuite.

Nous entrons dans le filtre déshydrateur et avons refroidis à 32°C. La pression est toujours de 9,8 bars. Ici, cela ressemble à une décharge; toutes les impuretés survenues lors de l'assemblage, sont déposées ici. De plus, les molécules d'eau qui se sont glissées – soit pendant l'assemblage ou celles diffusées dans le tube - sont retenues ici par des billes de gel de silice. Car, une seule goutte d'eau peut paralyser tout le système de refroidissement lorsqu'elle gèle pendant l'injection dans le tube capillaire et bloque ainsi le système de refroidissement.

À la sortie du filtre, nous atteignons le tube capillaire. Il s'agit d'un long et mince tube - généralement en cuivre enroulé - de 3 mètres de long et de 0,6 mm à 0,7 mm de diamètre intérieur. Notre section la plus rapide est devant nous. De 9,8 bar à 1,5 bar. Une partie d'entre nous (environ 40%) se gazéifie en route. En raison de l'augmentation de notre volume, la vitesse atteint plus de 600 km/h. La gazéification nécessite de la chaleur, et toute cette chaleur n'est pas retirée de l'environnement, mais de nous, c'est pourquoi nous refroidissons à -19°C.

Nous avons atteint l'évaporateur. La situation se détend et nous ressentons le besoin de bouger. C'est une caractéristique propre à toutes les molécules qui permet d'extraire la chaleur de notre environnement. Le trafic est toujours plus rapide et plus gazeux. À la sortie de l'évaporateur, tout devient vraiment gazeux et il fait encore -19°C. Maintenant que tout est revenu à l'état gazeux, nous nous réchauffons aussi. Dans le tuyau d'aspiration, nous chauffons jusqu'à + 10°C et sommes arrivés au point de départ de notre voyage.

Merci d'avoir participé à notre voyage, qui a duré 39 secondes.

Comment une chute de tension se produit-elle ?

La chute de tension dans le câble est due à la résistance du câble. Un câble mince et long a une plus grande résistance et donc une chute de tension supérieure à celle d'un câble avec diamètre plus large. Il en est de même avec un tuyau d'arrosage : plus le diamètre du tuyau est grand, plus le débit est important. Des chutes de tension se produisent dans les fusibles, les porte-fusibles, les commutateurs, les supports, les boîtes de distribution, les boîtes de jonction, les connecteurs, les régulateurs solaires, les cosses de batterie et même dans la batterie. Si vous pensez qu'il n'y a pas de chute de tension, rappelez-vous qu'il y a une chose qu'on ne peut pas changer dans la vie : les lois de la nature (physique).

Mesurer la chute de tension:

Il est possible de mesurer la chute de tension dans un câble. Mesurez les valeurs suivantes avec un voltmètre pour la tension continue aux bornes positive et négative de la commande électronique du compresseur :

Valeur 1: Arrêtez le compresseur par le thermostat ou réglez le thermostat à zéro. Notez maintenant la valeur affichée au voltmètre. La valeur devrait être comprise entre 12 V et 14 V. Si elle est inférieure à 12 V, vérifiez ou chargez la batterie. Si la valeur est 0, il n'y a pas de tension.

Valeur 2 : Allumez le compresseur par le thermostat. Notez maintenant la valeur affichée. Elle devrait être entre 11 V et 14 V. Soustrayez maintenant la valeur 2 de la valeur 1. Le résultat est la chute de tension en volts.

Exemple:

Valeur 1: 13 V

Valeur 2: 12,8 V

Chute de tension: 0.2V

Si la chute de tension est supérieure à 0,5 V, l'alimentation du compresseur est trop faible. Dans ce cas, vous devez

- * poser des câbles plus épais
- * ou poser les câbles directement sur la batterie
- * ou éliminer tout mauvais contact
- * ou tester la batterie

Épaisseur de câble recommandée :

Longueur en mètres depuis la batterie passant par chaque boîte de distribution et interrupteur auxiliaire du réfrigérateur. **Le câble doit avoir une section en mm² supérieure à la longueur en mètres.** Les commutateurs utilisés doivent avoir une capacité de commutation minimale de 15A.

Stromversorgung Kühlgeräte



Alles in einem!

Die Alternative zu einer Powerstation.
Jede Komponente ist ersetzbar und einzeln zugänglich.

Wir bieten die Battery Box mit einer 100 Ah LiFePO4

Oder leer ohne Batterie, so kann auch eine günstige Bleibatterie eingesetzt werden.

Mehr Info im WEMO Katalog
Stromversorgung Kühlgeräte

	Art.-Nr.	Euro	CHF
Battery Box mit LiFePO4 100 Ah mit Bluetooth	312310	1'580.-	1'334.-

Solartasche

Solartasche 200 Wp

Grösse 410 x 545 x 110, offen 1090 x 1320 x 6 mm, Total 8.8 kg.

Set bestehend aus:

6 m Solarkabel direkt verbunden mit MPPT Solarregler max. Systemleistung 300 W, inkl. Anschlusskabel ca. 20 cm mit Sicherung und Industriestecker 50 A, inkl. 2 Adapterstücke, Länge ca. 30 cm:

Industriestecker - Krokodilklemmen und Industriestecker - Ringösen M8

Art.-Nr.	Euro	CHF	Mehr Info im WEMO Katalog Stromversorgung Kühlgeräte
330200	427.-	361.-	



Alimentation avec circuit prioritaire

Pour faire fonctionner un appareil de refroidissement de 12 volts sur un raccordement au secteur 230 V, vous pouvez utiliser un adaptateur externe ou un adaptateur secteur avec circuit prioritaire.

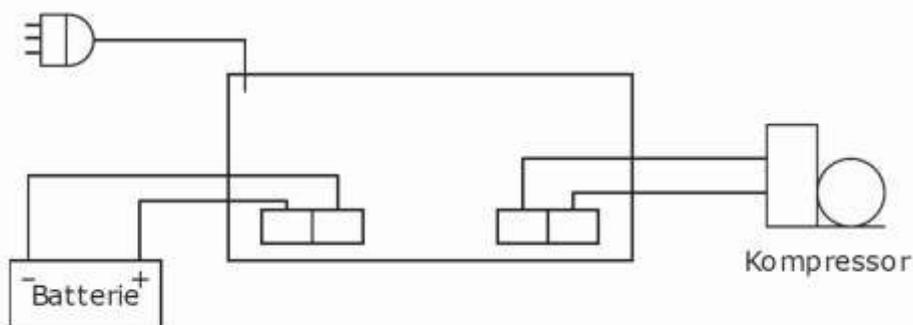
Pour faire fonctionner un réfrigérateur à compresseur avec 230 volts, utilisez un adaptateur secteur. Cet adaptateur secteur devrait fournir la puissance de démarrage du compresseur. Une ancienne alimentation d'un téléphone portable 12 V qui n'est plus utilisé, ne suffit pas. L'alimentation doit également fournir une tension continue lissée et la tension à vide ne doit pas dépasser 17 V (32 V): les compresseurs Danfoss ne démarreront pas en raison d'une surtension. Lors du démarrage du compresseur, la tension ne doit pas descendre en dessous de 11 V, sinon le compresseur s'arrête pour cause de sous-tension.

Ainsi, un adaptateur qui fonctionnait pour l'ancien modèle BD2.5F (plus de 20 ans), ne suffit plus pour le compresseur BD35F.

Même un chargeur de batterie qui semble pouvoir produire 12 Volt ne suffira pas pour démarrer un compresseur.

Pour alimenter le consommateur en 12V/230V, un relais est connecté en amont dans l'adaptateur - système appelé un circuit prioritaire, de sorte que, lorsque le courant secteur 230 V est connecté, le relais coupe le courant 12 V et le compresseur est alimenté par le courant secteur. WEMO utilise un relais 30A, tel que ceux fabriqués par milliers. L'adaptateur ne peut pas être utilisé pour charger la batterie : cela conduirait à une surchauffe et à une défaillance totale de la batterie.

Anschluss-Schema



Adaptateur avec circuit prioritaire 12 Volt



Description du produit:

L'unité d'alimentation NDR 120-12 avec circuit prioritaire convient à tous les appareils de refroidissement de 12 volts avec une consommation électrique allant jusqu'à 80 watts. Elle est particulièrement adaptée pour les caravanes, les bateaux, les yachts ainsi que pour les véhicules d'urgence des services médicaux ou des pompiers. Elle dispose d'un boîtier métallique robuste. Le montage se fait sur un rail DIN. La connexion se fait à l'aide de grandes bornes à vis pour câbles de 4 mm².

Données techniques:

Puissance de sortie continue	100 W
Puissance de pointe	160 W
Tension d'entrée AC	180 à 250 V AC
Tension d'entrée DC	12 Volt DC
Tension de sortie	13.5 Volt DC
Courant de sortie	10 A
Protection contre l'inversion de polarité	oui, avec réinitialisation automatique
Protection thermique	oui, avec réinitialisation automatique
Protection contre les surtensions	oui, avec réinitialisation automatique
Température de stockage	-25°C à +70°C
Poids	0.650 kg
Dimensions L x P x H	40 x 130 x 110

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
Adaptateur NDR 120-12	avec circuit prioritaire	406811	182.-	153.-
Modèle similaire pour 24 Volt :				
Adaptateur externe DR 24-120	avec circuit prioritaire	406815	243.-	205.-

Les compresseurs Danfoss deviennent SECOP



Depuis 1968, Danfoss construit des compresseurs à courant continu entièrement hermétiques. Le premier « monstre » BD3 R12, à ne pas confondre avec le BD3F, est né. Le BD3 était construit sur la base du compresseur PW. De nombreux anciens appareils de refroidissement à 12 V peuvent être visités dans notre exposition (ainsi que les compresseurs coupés).

Danfoss devient SECOP

En 2010, Danfoss a vendu la division des compresseurs au groupe Aurelius AG, dont le siège est à Munich. Le siège de SECOP se trouve sur l'ancien site de Danfoss à Flensburg.

Les compresseurs SECOP actuels sont plus petits et plus puissants. Le BD35F est aujourd'hui le compresseur le plus utilisé. Les compresseurs BD220, avec 28 A de consommation électrique, et les compresseurs BD qui fonctionnent au R170 et atteignent des températures inférieures à -100°C, méritent d'être mentionnés. Ces compresseurs de haute technologie ont les mêmes composants et roulements que le BD35F, utilisé dans les secteurs de loisirs. Lorsque vous achetez un compresseur Danfoss BD, vous bénéficiez de nombreuses années d'expérience de cette société.

Le BD35F ne fonctionne pas avec du courant continu, mais avec du courant alternatif. L'unité de commande électronique du système transforme le 12V DC en 12 V AC (3 phases). Via les contrôleurs de fréquence, la vitesse du compresseur peut être facilement ajustée de 2000 à 3500 U / min; pour le BD80 jusqu'à 4400 U / min.

Une résistance de 1500 ohms connectée en série entre les bornes C et T dans la boucle du thermostat augmente la vitesse maximale. Cette résistance est disponible chez nous en tant que résistance à grande vitesse sous la réf. 500284. Au lieu de la résistance, la carte Vario Speed peut également être montée. Ainsi, les rotations peuvent être ajustées par étapes de 500, Art. 500282. Lorsque vous utilisez les deux, rien ne fonctionne.

Un commutateur haute-puissance permet de passer d'une vitesse élevée à faible.
No. d'article 500 285

Désignation	No. d'article	Euro	CHF
Résistance à grande vitesse	500284	6.-	5.-
Vario-Speed-Platine	500282	18.-	15.-
Commutateur haute-puissance	500285	24.-	21.-

Les compresseurs Danfoss deviennent SECOP



Le développement se poursuit avec le petit BD Micro ou le BD 1.4, que nous avons en stock depuis 2013. Il est beaucoup plus petit que le BD35F et pèse 2 kg de moins. Il est suffisamment performant pour des volumes de refroidissement allant jusqu'à 60 litres net. Il est intégré dans la glacière WEMO Y16P - voir page 15.

Pour le BD120, BD220 et les modèles suivant allant jusqu'au BD350, la performance en puissance augmente considérablement. Ces compresseurs sont principalement installés dans notre unité de transport frigorifique, transCooler.

La protection contre la sous-tension est standard sur tous les compresseurs : La valeur par défaut de la protection de sous-tension est de 10.4 (22.8) en mode désactivé et jusqu'à 11.8 (24.2) en mode activé. Auparavant, ces valeurs étaient plus élevées.

Données de performance : page 18

Abaisser la protection contre les sous-tensions :

Jusqu'au compresseur BD120, un cavalier peut être inséré entre les bornes C et P, la protection contre les sous-tensions est réglée sur 9.6 (21.3) en mode désactivé et sur 10.9 (22.7) en mode activé. La désactivation de la protection contre les sous-tensions n'est pas possible ; il est uniquement possible de supprimer la protection contre les sous-tensions pour 24 volts. Commencez par vérifier l'installation, ou plutôt : mesurez la chute de tension (voir page 54) avant d'abaisser la protection contre la sous-tension.

Pour les compresseurs BD 220 et BD 350, les commandes doivent être reprogrammées.

WEMO installe des compresseurs Danfoss / SECOP depuis 1972.

Dépannage

Lorsque votre réfrigérateur tombe en panne, cela arrive toujours au mauvais moment. Cette liste de contrôle vous permet de mieux cerner le problème et ainsi, le résoudre éventuellement vous-même ou d'en décrire les détails au service de dépannage. En plus, vous pouvez facilement éliminer tout problème lors de la mise en service.

Pannes les plus courantes :

La plupart des dysfonctionnements que l'on nous signale, sont dus à une alimentation électrique trop faible. Souvent, des câbles trop fins sont tirés, parfois même par des experts et même sur des véhicules neufs au départ d'usine.

L'industrie automobile construit depuis plusieurs années des prises allume-cigare dans le coffre de voiture. Celles-ci sont généralement connectées avec un câble de 0,5 mm². A l'origine, l'allume-cigare était destiné à allumer des cigarettes et non à faire fonctionner des glacières. Pour une utilisation permanente, tels que pour les glacières, qui consomment du courant constamment pendant une longue période, les prises et les câbles trop minces ne conviennent pas, car ils chauffent et peuvent entraîner un incendie électrique.

Tous les réfrigérateurs à compresseur WEMO sont équipés d'une protection contre les sous-tensions, qui éteint l'appareil en cas de mauvaise alimentation et tente immédiatement de redémarrer, ce qui est indiqué par un léger vrombissement toutes les 68 secondes. Veuillez lire les pages 54/61.

Mesurez la chute de tension, voir page 54

**80% des perturbations
sont dues à une
alimentation électrique
insuffisante.**

Dépannage

L'appareil refroidit trop :

Thermostat défectueux	Remplacer le thermostat
Capteur du thermostat n'est pas sur l'élément de refroidissement	Fixer le capteur du thermostat
Connexion de court-circuit vers le câble du thermostat, bornes C + T	Supprimer le court-circuit

Peu ou pas de capacité de refroidissement, le compresseur est chaud et vibre :

Condenseur sale	Nettoyer le condenseur (p.ex., soufflage ou aspiration)
Compresseur extrêmement chaud + 60 ° C	Mieux ventiler l'unité de refroidissement
Ventilateur du condenseur défectueux	Remplacer le ventilateur
Manque de réfrigérant	Appeler le spécialiste
Recharger le réfrigérant avec	la cartouche de recharge WEMO
Endommagement mécanique du compresseur, compresseur extrêmement chaud + 60 ° C	Appeler le spécialiste
Pompe à eau (avec refroidissement par eau) défectueuse ou obstruée	Nettoyer la pompe à eau et le filtre
Le compresseur fonctionne à basse vitesse	Augmenter la vitesse avec High Speed

Le compresseur est froid et ne fonctionne pas, mais le ventilateur fonctionne:

Tension d'alimentation insuffisante	Utiliser des câbles avec plus grande section, vérifier les bornes Tester la batterie
L'alimentation ne fournit que 24 V Thermostat défectueux	L'alimentation doit être à min. 25 V Court-circuiter les bornes C + T, Remplacer le thermostat
Fusible défectueux (compresseur BD2-3F uniquement)	Attention à la polarité, remplacer le fusible (sous le couvercle gris)
L'alimentation a trop peu de puissance Commande électronique défectueuse	Doit avoir 160 VA, tester à la batterie Tester avec une nouvelle
Le compresseur essaie de démarrer toutes les 68 secondes, le ventilateur s'arrête brièvement puis se remet en marche:	
Mesurer la chute de tension,	voir page 54
Ventilateur bloqué, consommation de courant élevée	Détacher le ventilateur, réessayer
Chute de tension trop élevée au démarrage	Tension de batterie trop faible Section de câble trop petite
Commande électronique défectueuse	Voir ci-dessus
Compresseurs bloqués	Appeler le spécialiste

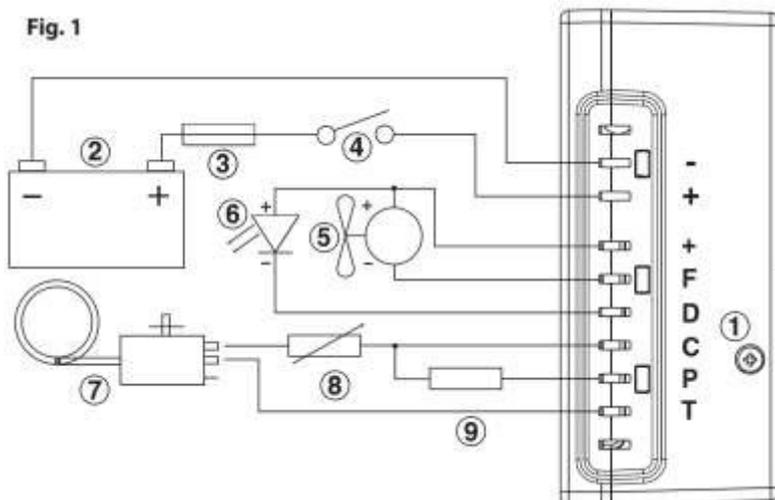
Le manque de réfrigérant est plutôt rare :

En cas de manque de réfrigérant, le compresseur et le ventilateur fonctionneront en continu. La répartition du froid de l'élément de refroidissement est inégale : un point est très froid et le reste est chaud.

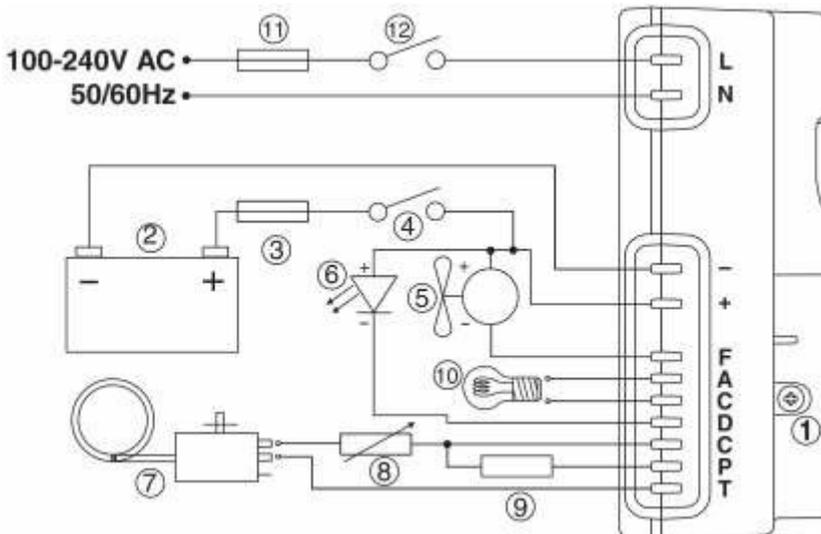
Diagramme électrique des compresseurs SECOP

BD35F, BD50F, BD60F, BD60F, BD80F, BD80CN, BD100CN, BD120CL Standard
Port 12/24 Volt

Fig. 1



BD35F, BD35F, BD50F, Standard
Port 12/24 Volt 100 jusqu'à 240 Volt AC



- 2 Batterie 12 ou 24 Volt
- 4 Commutateur DC min.15 A
- 6 Diode de contrôle
- 8 Résistance à haute vitesse 1500 Ohm
- 10 Eclairage intérieur 12 Volt en courant continu
- 12 Commutateur AC

- 3 Fusible 15 à 30 A
- 5 Ventilateur du condenseur
- 7 Thermostat
- 9 Résistance protection de sous-tension
- 11 Fusible AC 5 A

Unité de refroidissement à compresseur split

Description du produit :

Unité de refroidissement split pour l'auto-installation avec des couplages rapides pour une installation d'alimentation facile. Toutes les unités suivantes pour 12V / 24V disposent d'un compresseur BD 35F, pour d'autres unités avec une capacité de refroidissement supérieure ou avec des fonctionnements à 230 Volt – contactez-nous.

En général, un thermostat mécanique est inclus, mais pour un contrôle plus précis, nous recommandons un thermostat digital qui mesure la température ambiante, avec affichage de la température actuelle. Les unités de refroidissement split ne conviennent pas uniquement à l'installation dans les bateaux et les caravanes. Nous fabriquons également, selon les désirs du client, des groupes froids pour l'industrie et le commerce, mais principalement avec une tension d'alimentation de 230 V.

Les questions les plus courantes sur les unités de réfrigération :

Combien d'électricité une unité de réfrigération consomme-t-elle?

La consommation d'énergie dépend principalement de la taille du boîtier et de son isolation, puis du montage de l'unité de refroidissement, et en dernier lieu, du choix de l'évaporateur. Pour la consommation électrique : Comparez votre boîtier avec un aussi grand réfrigérateur ou une glacière tout aussi grande et prenez leurs données de consommation.

A quelle distance l'unité peut-elle être éloignée de l'évaporateur ?

La conduite standard mesure 1,5 mètre, parfois un peu plus. Disponible sans problème jusqu'à 10 mètres de longueur. Avec des tuyaux encore plus longs, la quantité de réfrigérant doit être réajustée après l'installation. Les unités de refroidissement avec des conduites plus longues sont fabriquées sur commande.

Une unité de refroidissement peut-elle être vissée à un mur ?

Le compresseur doit être monté à l'horizontale, afin qu'il soit posé sur ses quatre pieds en caoutchouc. Le support de montage de l'unité de refroidissement permet de visser l'unité au mur.

Comment un évaporateur peut-il – doit-il être installé ?

La position de montage n'a pas d'importance. Ce à quoi il faut faire attention, c'est le drainage de la condensation. Il est préférable de monter l'évaporateur à au moins 10 mm du mur (ainsi le tuyau trop long peut être enroulé derrière l'évaporateur). L'évaporateur devrait être monté le plus haut possible, puisque le froid descend.

Quelle doit être la taille d'un évaporateur ?

Plus la surface de l'évaporateur est grande, plus l'efficacité du système de refroidissement sera élevée. Le mieux, ce sont les évaporateurs plats à grandes plaques qui peuvent être pliés sur deux, voire trois côtés.

Unité de refroidissement à compresseur split

Pourquoi un évaporateur à lamelles a-t-il plus de puissance ?

Il a une plus grande surface, mais pour que la surface soit efficace, un flux d'air doit être généré. Cela se produit à l'aide d'un petit ventilateur. Il faut noter que le courant électrique consommé par le ventilateur, se traduit en chaleur dans le réfrigérateur. Cette chaleur doit être évacuée par le système de refroidissement, ce qui entraîne une consommation supplémentaire. Chaque évaporateur se recouvre de glace. Les lamelles de l'évaporateur sont recouvertes de givre et l'air ne peut plus circuler. Ainsi, l'évaporateur n'est plus efficace. Le ventilateur de l'évaporateur à lamelles devrait toujours tourner, même lorsque le compresseur est à l'arrêt, afin que les lamelles dégivrent pendant le temps d'arrêt.

Puis-je également installer un ventilateur à l'évaporateur à plaques ?

Oui, mais ne percez pas de vis dans l'évaporateur. L'idéal, c'est de souffler l'air froid derrière l'évaporateur à plaques. Il est également recommandé de contrôler le ventilateur par un interrupteur séparé et de l'allumer pendant la phase de refroidissement d'aliments chauds.

À quelle vitesse une unité de refroidissement refroidit-elle ?

Pour cette question, veuillez consulter la page 20.

Quelle est la durée d'une plaque réfrigérante ?

Lorsque la plaque est entièrement chargée et froide, elle a une capacité de p.ex. 100 Wh/h. Si un réfrigérateur 60l a un besoin de refroidissement de 12 Wh/h, alors la plaque tient pendant 8,3 heures ($100:12 = 8,3$).

Pourquoi une plaque réfrigérante consomme-t-elle moins d'énergie ?

Le fait que le stockage à froid utilise moins d'électricité ne correspond pas à la réalité. La plaque doit être chargée avant de pouvoir fournir de l'énergie. L'investissement est supérieur au rendement. La plaque présente l'avantage que dans les moments de surplus d'énergie, elle charge et stocke l'énergie lors de la mise sur alimentation à quai. Dans une batterie, l'énergie est stockée plus rapidement et peut être mieux contrôlée.

Pourquoi la sonde du capteur doit-elle être fixée à l'évaporateur ?

Les thermostats les plus couramment utilisés sont les thermostats d'évaporateur avec capteur à tube capillaire. Ils contrôlent la température de la plaque d'évaporation et non pas la température du réfrigérateur. Le capteur de ces thermostats doit être boulonné, vissé ou collé à la plaque. Si ce n'est pas le cas, le réfrigérateur refroidit trop. La mise sous tension ou le refroidissement prendront beaucoup plus de temps. Un thermostat qui mesure la température ambiante peut remédier à cela. Option Dig

Unité de refroidissement à compresseur split

Quelle doit être la section du câble d'alimentation ?

La longueur du câble en mètres de la batterie jusqu'au réfrigérateur correspond à la section transversale du câble en mm² (ou plus). Si la distance, „méandres“ compris, est de 3.5 mètres, des câbles de 4 mm² doivent être utilisés.

Qu'est-ce que le refroidissement à l'eau ?

La chaleur perdue de l'unité de refroidissement est évacuée vers l'eau (de mer) via un échangeur de chaleur.

Dois-je utiliser une unité de refroidissement différente en Méditerranée ?

Non, mais en raison des températures extérieures plus élevées, des précautions doivent être prises pour assurer une bonne ventilation et une bonne dissipation de la chaleur de l'unité de refroidissement. Plus d'informations à la page 25.

Puis-je utiliser les mêmes unités pour le refroidissement et la congélation ?

En principe oui. Un congélateur demande environ 3 fois plus de consommation d'énergie qu'un réfrigérateur, donc une unité de refroidissement trois fois plus forte est nécessaire. Le thermostat doit être conçu pour une plage allant jusqu'à -20°C ou -25°C. L'utilisation d'une unité avec compresseur BD 80 ou BD 120 est conseillée, avec le réfrigérant naturel R290a. Voir page 17.

Les raccords peuvent-ils à nouveau être séparés ?

Les raccords que nous utilisons peuvent être ouverts et fermés plusieurs fois selon les instructions du fabricant. S'ils ne sont pas propres lors du montage, des particules de poussière détruisent le joint. Lorsqu'ils sont fermés, ils sont étanches, mais lorsqu'ils sont rouverts, ils ne le sont plus à 100%. Ils devraient être reconnectés dès que possible. Les concurrents utilisent des raccords « one way », donc à utilisation unique. Ceux-ci ne peuvent être assemblés qu'une seule fois, ensuite, ils sont fichus. Lorsque ces raccords sont rouverts, toute la charge de réfrigérant s'échappe dans l'atmosphère. Selon les directives de l'UE, ceci est interdit. Un essai en usine avant la livraison n'est pas possible avec ces raccords. Voir page 71.

Comment le compresseur s'adapte-t-il à la taille de l'évaporateur ?

Comment les performances du compresseur sont-elles adaptées à l'évaporateur ? La vitesse des compresseurs SECOP peut être régulée. Via des résistances en série dans la boucle du thermostat, la vitesse peut être ajustée. Nous fournissons une résistance série pour chacun d'eux. S'il est connecté, le compresseur fonctionne à 3500 tr / min au lieu de 2000 tr / min. Nous vous recommandons de toujours faire fonctionner le compresseur à pleine charge. Vous avez donc toutes les performances lors du refroidissement et moins de temps de fonctionnement sur le compresseur. Si le compresseur fonctionne à 3500 tr / min au lieu de 2000 tr / min, la consommation électrique est 74% plus élevée et la capacité de refroidissement est 70% plus élevée. Mais les avantages du refroidissement par plaque l'emportent sur les désavantages.

Unité de refroidissement à compresseur split

Qu'est-ce que la nouvelle commande AEO de Danfoss?

AEO est l'abréviation d'Adaptive Energy Optimizer (Optimiseur d'Energie Adaptative) : cette commande est disponible auprès de SECOP / Danfoss depuis 2003 et ajuste la vitesse après que le thermostat a été allumé et éteint. La vitesse du compresseur est réduite pendant les longs temps d'arrêt. Cela réduit également la consommation d'énergie, mais la durée de fonctionnement du compresseur augmente. L'économie d'énergie est inférieure à 2%.

Qu'est ce qu'est l'électronique AC/DC de Secop ? (101N0510)

AC / DC est comme la musique pour les oreilles : Cause I'm T.N.T, I'm dynamite (T.N.T) and I'll win the fight (T.N.T) I'm a power load (T.N.T) watch me explode. Un groupe de hard rock australien qui a connu un énorme succès. Mais en bon français AC / DC s'appelle Courant Alternatif / Courant Continu, et cette commande peut être opérée avec 12 V/24 V DC et 110 V/230 V AC et est disponible depuis 2006.

Dans quelle direction le ventilateur doit-il souffler ?

Le point le plus froid dans l'unité de refroidissement doit être le condenseur. Par conséquent, l'air froid doit d'abord passer le condenseur et le compresseur.

Comment courber la conduite de réfrigérant de l'évaporateur ?

Former la courbe, en appuyant délicatement, sur un objet qui a un rayon d'au moins 50 mm. Ne jamais pliez le tuyau!

La conduite doit-elle être isolée ?

Techniquement parlant non, puisque le début du refroidissement s'effectue dans la plaque de l'évaporateur. Même si le réfrigérant ne fournit plus suffisamment de froid, le réfrigérant sort du réfrigérateur à 0°C; de la condensation peut alors se former sur la conduite non isolée.

Que faire si la conduite commence à givrer ?

Alors il y a trop de réfrigérant dans le système de refroidissement, et celui-là devrait être aspiré par un expert et non simplement être évacué dans l'atmosphère.

Pourquoi WEMO n'a-t-il pas le BD50F dans son assortiment ?

Le BD 35F et le BD 50F ne diffèrent que par leur capacité. Le BD 35 F a 2 cm³, le BD 50 F 2,5 cm³. Ils ont le même moteur et la même commande. La température d'évaporation maximale autorisée pour le BD 35 F est de -5°C et a une capacité de refroidissement de 122 W. Le plus grand BD 50 F est autorisé jusqu'à -15°C et a une capacité de refroidissement de 95 W. Plus élevé, il ne peut être utilisé qu'avec un ventilateur de refroidissement supplémentaire sur la commande. En cas de mauvaise tension d'alimentation (11 V sous charge) et de systèmes de refroidissement de grand volume avec des quantités de remplissage supérieures à 100 g de R134a lorsque l'appareil est chaud, le compresseur consomme plus de 10 A après le démarrage. À 10 A, la commande s'arrête après 30 secondes. L'appareil essaie de démarrer toutes les 68 secondes mais ne refroidit pas. (Sources: fiches techniques originales SECOP / Danfoss, www.secop.com)

Description des unités de refroidissement

12	VI	V	BD 35	KU	0.02
Voltage d'opération 12 Volt DC 24 Volt DC 230 Volt AC	Refroidissement S: Statique sans ventilateur V: Avec ventilateur T: Thermo-ventilateur W: Refroidissement à l'eau		Elément de refroidissement Description de l'évaporateur		Connections KU: Raccords FE: Connection solide SA: séparés sans réfrigérant (pour usine de refroidissement)
Partie du compresseur KA: Coffre VI(V): Ventilateur intégré RU: Sac à dos (Cabinets) RI(V): seulement 230 Volt			Désignation du compresseur désignation interne		

Thermostat digital (option)

En mode standard, nous livrons un thermostat mécanique qui est rattaché à l'évaporateur. Il mesure donc la température de l'évaporateur et non celle de la température ambiante.

Nous livrons le thermostat digital câblé et avec une sonde à température. La température ambiante est donc mesurée et affichée.

Vous pouvez régler la température souhaitée.



Les autres paramètres définis peuvent être modifiés:

	Valeur par défaut	Plage
Différence de commutation	2 °C	1-30
Retard d'allumage	2 Sek	0-250
Type de sonde	PTC	
Étalonnage	0 °C	-12 à +12
et 40 autres paramètres		

Unité de refroidissement BD35F: 12VIVBD35KU0.42



Description du produit :

L'unité de refroidissement split BD35F avec évaporateur à plaques est principalement adaptée aux glacières existantes ou aux réfrigérateurs pour bateaux (l'évaporateur peut également être courbé avec un rayon de 50 mm). Convient pour des volumes de refroidissement jusqu'à 100 litres. Pour plus d'informations sur Google: #wemo561442

Données techniques :

Volume de refroidissement de	100 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Longueur de la conduite	1.5 m, plus long en option
Consommation d'énergie	selon le boîtier
Puissance absorbée max.	70W
Capacité de refroidissement -10°C Qo	93 W
Raccords rapides pour réfrigérant	
Compresseur	SECOP BD35F

Dimensions de l'unité de refroidissement	LxPxH 170 x 300 x 180
Dimensions de l'évaporateur LxPxH	250 x 350 x 12

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
12VIVBD35KU0.42	12/24 Volt	561442	744.-	628.-

Options:

A avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
--	--------	------	------

Unité de refroidissement BD35F: 12VIVBD35KU0.32



Description du produit :

L'unité de refroidissement split BD35F avec évaporateur à plaques est principalement adaptée aux glacières existantes ou aux réfrigérateurs pour bateaux (l'évaporateur peut également être courbé avec un rayon de 50 mm). La plaque a une dimension de 385 x 380 mm et peut être installée quelle que soit la position. Convient pour des volumes de refroidissement jusqu'à 120 l. Pour plus d'informations sur Google: #wemo561432

Données techniques

Volume de refroidissement de	120 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Longueur de la conduite	1.5 m, plus long en option
Consommation d'énergie	selon le boîtier
Puissance absorbée max.	70 W
Capacité de refroidissement -10°C Qo	93 W
Raccords rapides pour réfrigérant	
Compresseur	SECOP BD35F

Dimensions de l'unité de refroidissement LxPxH	170 x 300 x 180
Dimensions de l'évaporateur LxPxH	385 x 380 x 12

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
12VIVBD35KU0.32	12/24 Volt	561432	769.-	649.-

Options:

A avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m	581110	242.-	204.-

Accessoires:

Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
--	--------	------	------

Unité de refroidissement BD35F: 12VIVBD35KU0.33



Description du produit :

L'unité de refroidissement split BD35F avec évaporateur à plaques est principalement adaptée aux glacières existantes ou aux réfrigérateurs pour bateaux (l'évaporateur peut également être courbé avec un rayon de 50 mm). La plaque a une dimension de 345 x 585 mm, et peut être installée quelle que soit la position. Convient pour des volumes de refroidissement jusqu'à 150 litres. Pour plus d'informations sur Google: #wemo561433

Données techniques

Volume de refroidissement de	150 litres
Raccordement à la batterie du véhicule	12/24 V, en option 230 V
Longueur de la conduite	1.5 mètres, plus long en option
Consommation d'énergie	selon le boîtier
Puissance absorbée max.	70 W
Capacité de refroidissement -10°C Qo	93 W
Raccords rapides pour réfrigérant	
Compresseur	SECOP BD35F

Dimensions de l'unité de refroidissement	LxPxH170 x 300 x 180
Dimensions de l'évaporateur LxPxH	345 x 585 x 12

Désignation	Spécificité	No. d'article	Euro	CHF
12VIVBD35KU0.33	12/24 Volt	561433	793.-	670.-

Options:

A avec circuit prioritaire 230 Volt	103502	159.-	134.-
Dig Thermostat digital affichage température externe	103501	146.-	124.-
LL Conduite de raccordement en cuivre, jusqu'à 10 m	581110	242.-	204.-

Accessoires:

70 Support de montage pour l'unité de refroidissement	592300	92.-	77.-
---	--------	------	------

Installation et montage

Choisissez un endroit sec et bien aéré. Il ne devrait y avoir aucune source de chaleur à proximité. Assurez-vous que la ventilation soit suffisante pour les unités de refroidissement intégrées, puisque le liquéfacteur (condenseur) chauffe pendant son fonctionnement. Dans les véhicules, les réfrigérateurs doivent être attachés et fixés de manière à ce qu'ils ne bougent pas, lorsque l'on accélère ou que des changements de charge surviennent, et qu'ils restent en place. Vous pouvez fixer le réfrigérateur sur les parois latérales de la niche d'installation avec des vis à tête, qui sont vissées dans la paroi extérieure. Au cas où cela n'est pas possible, vous pouvez fixer un cadre de montage et le visser par l'avant. Les réfrigérateurs avec condenseur externe ne doivent être ni intégrés, ni percés, puisque le condenseur pourrait être endommagé et le réfrigérant pourrait s'écouler, ce qui conduirait à un dommage total. Pour les réfrigérateurs avec des unités de refroidissement séparées, vous fixez l'ensemble de façon à ce qu'il ne puisse pas bouger ou tomber. Dans les véhicules, le compresseur doit être monté horizontalement, posé sur les quatre pieds en caoutchouc. Pour le fixer à la paroi, nous recommandons un support de montage pour unité de refroidissement, avec lequel cette dernière peut être facilement montée sur la paroi arrière. Avec des unités de refroidissement montées correctement avec une inclinaison maximale de 35°, nous garantissons un bon fonctionnement. Si le groupe de refroidissement est incliné sur une longue période, par exemple dans des cabines de camion inclinées ou lorsqu'il est transporté à l'horizontale, il doit être éteint. Des groupes de refroidissement montés horizontalement ne sont pas suffisamment enduits d'huile, ce qui endommage le roulement et le piston. Installez l'évaporateur de manière à laisser une distance d'environ 1 cm entre la paroi intérieure du réfrigérateur et l'évaporateur, afin que l'air puisse circuler. Si l'alimentation de l'évaporateur est trop longue, vous pouvez enrouler une partie du tuyau derrière l'évaporateur et/ou à l'extérieur du réfrigérateur.

Tuyaux de refroidissement avec raccords rapides

Les raccords rapides sont livrés assemblés ou séparément. Vous pouvez déconnecter les raccords rapides fermés. Fermez les raccords rapides avec le capuchon de protection. Si vous devez les séparer, vous devez les reconnecter dans les 24 heures. Pour connecter des raccords séparés, nettoyez le coupleur et retirez le capuchon de protection. Vous pouvez aussi éliminer les particules de poussière. Les raccords doivent être secs. Vissez maintenant les raccords à la main. Serrez-le ensuite avec les trois clés plates correspondantes jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Taille des fourches : 19, 21, 24. Repérez cette position et serrez à nouveau un quart de tour. Lors du serrage, ajustez délicatement afin de ne pas abîmer ou casser le tuyau de refroidissement soudé.

N'utilisez pas de pinces à tubes, de pinces pour pompe à eau ou instruments similaires, les raccords seront endommagés.

Davantage de produits WEMO



Unités de refroidissement solaires

Equipements de refroidissement pour l'industrie solaire et pour fonctionner sur photovoltaïque



transCooler

Unités de réfrigération de transport pour le transport commercial, l'alternative aux véhicules frigorifiques

Tiefkühlcontainer
Kühlcontainer



Conteneurs réfrigérés pour location

Conteneurs réfrigérés mobiles de 3 ou 6 mètres
Location de conteneurs réfrigérés et de congélateurs



LiFePO4 Batteries

Batteries en lithium avec BMS intégré et Bluetooth.
Connexion par le téléphone mobile.

Tous les prix se comprennent comme suit:

CHF (francs suisses) TVA de 8.1% incl., sans ARF et sans livraison depuis Schlatt.

Euro TVA de 19% incl., sans ARF et sans livraison depuis Gottmadingen.

Sous réserve de modifications de prix. Les photos peuvent différer de l'original.

Délai de livraison selon demande. Conditions générales sous www.wemo.ch



WEMO-Geräte AG

Buchbergstrasse 6
CH-8252 Schlatt/TG

Tel. +41 52 646 02 20
Fax +41 52 646 02 21

www.wemo.ch
info@wemo.ch

Edition 2024



WEMO Kältetechnik GmbH

Bergstrasse 4
D-78244 Gottmadingen-Randegg

Tel. +49 7734 971 04

www.wemogmbh.de
info@wemogmbh.de